

RACC

La revista de mobilitat, motor, viatges i serveis al soci

ESTATS UNITS

LA VOLTA AL
MÓN EN UN PAÍS

FAMILIARS

EL TRIOMF DE LA RAÓ

CARRETERES
**ELS DEU
PITJORS
TRAMS
D'ESPANYA**

Nova modalitat

Soci Plus +

+ serveis per a
una vida + còmoda



RENAULT LAGUNA dCi
desde **18.000€***

www.renault.es / 902 333 500

4 CONTROL

DRIVE THE CHANGE



SISTEMA DE 4 RUEDAS DIRECTRICES. PERFECCIÓN SOBRE RAÍLES.

Sistema 4Control disponible según versiones. *PVP recomendado en Península y Baleares, en CCAA adheridas al Plan 2000E, para Renault Laguna Berlina Authentique dCi 110, no incluye 4Control. Incluye IVA, impuesto matriculación, transporte y Plan 2000E. Oferta aplicable a particulares y autónomos, válida hasta el 31/03/2010. No compatible con otra oferta o promoción. Las ayudas gubernamentales y autonómicas sobre el precio de venta para la adquisición de este vehículo estarán sujetas al cumplimiento de los requisitos establecidos en el RD 2031/2009 del 30 de diciembre, así como la normativa específica de cada una de las CCAA. Model visualizado: Renault Laguna Berlina GT 4Control dCi 130 (PVP Plan 2000E incluido 22.000€).

Gama Renault Laguna: consumo mixto (l/100km) desde 4,9 hasta 8,8. Emisión de CO₂ (gr/km) desde 130 hasta 207. Renault recomienda



PRESIDENT D'HONOR
JUAN ANTONIO SAMARANCH
PRESIDENT
SEBASTIÀ SALVADÓ
VICEPRESIDENT PRIMER
ENRIC CUCURELLA
VICEPRESIDENT SEGON
JOSEP MIQUEL ABAD
VICEPRESIDENT TERCER
JUAN ANTONIO SAMARANCH SALISACHS
VICEPRESIDENT QUART
LEOPOLDO RODÉS
TRESORER
JOSÉ MARÍA RIGAU
VOCALS
JOAQUÍN FOLCH, ISABEL GABARRÓ
MIQUEL, ALBERT GRAS, FLORENTINO
PÉREZ, CARLOS SÁINZ, M. ANGELS VALLVÉ
SECRETARI GENERAL
JAVIER ARTAL
SECRETARI DE LA JUNTA
ANTONI R. SASTRE
DELEGAT JUNTA DIRECTIVA
JORDI TUSELL
DIRECTOR GENERAL
JOSEP MATEU

LA REVISTA RACC CLUB ÉS UNA
REALITZACIÓ DE LA DIVISIÓ DE
MÀRQUETING I COMUNICACIÓ
CORPORATIVA DEL RACC

DIRECTOR DE DIVISIÓ AGUSTÍ MILÀ
DIRECTOR REVISTA JOSEP M. MIRET
CAP DE PUBLICACIONS TONI VELÁZQUEZ
CAP DE REDACCIÓ LLUIS FALCÓN
COORDINACIÓ MAGDA FARRÉ
REDACCIÓ SIRA JODAR, JORDI CARRERA
DISEÑY GRÀFIC PEDRO BELTRÁN
CORRECCIÓ I TRADUCCIÓ IDEAR

DISEÑY ORIGINAL FERICHE BLACK 2008
MAQUETACIÓ TIPOS GRÀFIC/IDEAR
INFOGRAFIA XAVI ISERN
CARTOGRAFIA FARRÉS IL·LUSTRACIÓ

FOTOGRAFIA
JOSE IRÚN, JOSEP LOASO, JAUME COSIALS

PUBLICITAT RACC TEL. 93 463 10 43,
PROGRESA MADRID 91 538 62 68
PROGRESA BARCELONA 93 487 66 22

FOTOMECÀNICA DIGITAL SCREEN

IMPRESSIÓ PRINTER IGS, CITRA. N-II, KM
600, SANT VICENÇ DELS HORTS, BARCELONA

EL RACC I LA REVISTA RACC CLUB

no comparteixen necessàriament les
opinions signades pels col·laboradors. En
resta prohibida la reproducció literària o
gràfica a través del mitjà que sigui sense
l'autorització expressa del RACC. La
publicitat inclosa en aquesta revista no ha
de ser considerada una recomanació del
RACC als seus socis.
L'exactitud i/o veritat és responsabilitat
exclusiva dels anunciants i les empreses
publicitaries.

DEPÒSIT LEGAL: B-5461-1963.



El RACC és membre de la
Federació Internacional d'Automobilisme (FIA).



El servei d'Assistència del
RACC disposa del Certificat
de Qualitat ISO 9001:2000.



Tiratge d'aquest número:
573.000 exemplars
Última difusió controlada:
635.205 exemplars (periode
juliol '08/juny '09)



Audiència: 849.000 lectors
(2a onada 2009)

WWW.RACC.CAT

ASSISTÈNCIA 24 HORES

902 106 106

FONORACC

902 307 307 (DE 9 A 21 H)



Sumari MARÇ 2010

05 Editorial. Els trams negres a la xarxa viària i
qualitat de l'obra pública.

Panorama

06 Foto del mes. Aurora boreal a Islàndia.

08 El cotxe del soci RACC: el Ford T de Francesc
Palau, director d'Auto Retro.

10 El soci del RACC: Jaime Arias, periodista.

13 Retalls de premsa: estrès laboral per la saturació
del transport públic.

Mobilitat

16 Els 10 trams de carretera amb més risc
d'accident a Espanya.

20 Rotondes: com circular-hi sense perill.

22 En marxa el III Concurs Joves i Conducció per a
estudiants d'ESO i Batxillerat.

Cotxes i motos

24 Comparativa de familiars: VW Golf Variant,
Mercedes Classe E Estate, Seat Exeo ST, Skoda
Superb Combi, Kia cee'd SW, Opel Insignia Tourer.

Serveis RACC

41 Editorial: més qualitat de vida amb el RACC. **42** RACC Soci Plus, més serveis per a una vida més
comoda. **44** Les assegurances llar del RACC. **46** Què cal fer en cas d'accident. **49** Les novetats de RACC
Click&Fly **52** BONUS RACC i descomptes RACC Master **55** RACC Mòbil: ja som 10.000 usuaris.

30 Proves RACC: BMW 335D, Audi A5 Sportback,
VW Passat Edition Plus, Chevrolet Cruze.

32 Honda Insight: tecnologia híbrida assequible.

34 Chevrolet Spark: l'utilitari més brillant.

36 Nou Fiat Punto Evo amb Start & Stop.

Viatgers

63 Foto del soci. Aritz Lekuona, serralada dels Tatras
(Eslovàquia)

64 'Made in USA': les visites imprescindibles a la
Costa Oest i a la Costa Est.

72 Budapest i més enllà.

74 El Taj Mahal en tota la seva esplendor.

76 Viatges solidaris RACC: a l'Índia amb l'ONG
Sonrisas de Bombay.

76 Montserrat, naturalesa i espiritualitat.

Motor Sport

80 Les novetats dels mundials de F1, Ral·lis i
MotoGP: vistes per tres experts.

82 Pedro Martínez de la Rosa, pilot RACC al BMW
Sauber F1 Team.

com
odi
dad

Con Bonos del Estado
eliges muchas
formas de ganar.

Ganas tranquilidad, rentabilidad
y también ganas la comodidad de
poder comprar en tesoro.es

 Elige
TesoroPúblico

- Obligaciones a 10 y 30 años
- Bonos a 3 y 5 años
- Letras a 3, 6, 12 y 18 meses

Compra en
tesoro.es





TRAMS NEGRES, L'EXIGÈNCIA I LA LEGITIMITAT SOCIAL



SEBASTIÀ SALVADÓ
President del RACC

El 2009 el nombre de morts en accidents de trànsit (1.897) a les carreteres espanyoles s'ha situat a un **nivell inferior al de 1964**. En l'evolució entre 2003 i 2009, el descens del 52,5 % significa assolir, un any abans del previst, l'objectiu espectacular fixat per l'UE, que ningú creia possible, de reduir a la meitat el nombre de morts a les carreteres. Aquesta davanllada cal atribuir-la a la millora tecnològica dels cotxes i, molt especialment, a un **canvi d'actitud dels conductors** impulsat des de l'Administració amb campanyes de formació, educació, mentalització i també amb fortes mesures punitives.

Dels tres grans factors que intervenen en un accident-conductor, cotxe i carretera- és en aquest últim on ara mateix es detecten les principals opcions de millora. L'accio simultània en aquests tres fronts emana de la **campanya Fórmula Zero de la FIA** amb l'objectiu conceptual que no hi hagi cap accident a la carretera. Fórmula Zero proposa mesures combinades d'educació viària amb una tasca de control dels usuaris i també encoratja les administracions a fer un esforç per millorar les infraestructures viàries. Al nostre país hem avançat força en la millora de conductors i vehicles. Ara hem d'incidir en el tercer factor: les carreteres.

Segons l'últim estudi EuroRAP, en el qual ha participat el RACC, el risc d'accidentalitat a les carreteres espanyoles ha disminuït del 36 al 15,3% des de 1999. Encara hi ha, però, dades significatives; per exemple, que segons la DGT a autopistes i autovies només es produueixen un 20% de víctimes mortals, mentre que la resta s'origina a zones urbanes i, sobretot, a **carreteres convencionals**. Cal assenyalar aquest tipus de carreteres locals, sinuoses, amb els dos sentits de la marxa sense segregació, com les més perilloses pel risc de xoc frontal o de sortida de la via. Si totes es poguessin desdoblar, la xifra de víctimes baixaria de forma espectacular.

Resulta incomprendible que tota nova obra pública de mobilitat hagi de passar una auditoria me-

diambiental per ser aprovada però, en canvi, no passi cap auditoria de seguretat viària, quan l'objectiu d'aquesta infraestructura és precisament que s'hi circuli amb la màxima seguretat. Igualment, s'haurien de sotmetre a auditòries de seguretat les carreteres ja existents i, de manera inexcusable, els trams de més risc assenyalats per l'**estudi EuroRAP**. Sovint es té la percepció que les administracions públiques exigeixen més als ciutadans i a les empreses privades del que s'exigeixen a elles mateixes. Aquesta diferència de criteri deslegítima el poder públic davant els ciutadans. Cal demanar a l'Administració un **esforç de millora en infraestructures**, malgrat que topi, avui dia, amb dos esculls potser insalvables. D'una banda, la manca de pressupostos per la crisi -el ministeri de Foment ja ha anunciat una retallada de 1.750 milions pel pla d'austeritat. De l'altra, el

Sovint es té la percepció que **les administracions públiques exigeixen més als ciutadans** del que s'exigeixen a elles mateixes

fenomen que el periodista Antonio Franco descriu molt encertadament en un excel·lent article titulat 'L'altra bombolla: l'administrativa' (El Periódico, 13 de febrer de 2010), és dir, l'excessiva dimensió del sector públic i la irracionalitat de les diferents capes institucionals que se superposen, enllloc de coordinar-se, pels recells entre els poders centrals, autònomic i locals.

Així com l'Administració extrema la seva vigilància envers l'usuari de la via pública, també hauria d'observar **el mateix rigor envers la seva pròpia actuació**. Els temps actuals demanen eficàcia i aprofitament màxim dels recursos. ■



A wide-angle photograph capturing a winding road at night. The road is illuminated by the streaks of light from passing vehicles, creating a dynamic, curved line that leads the eye towards a massive, dark, rugged mountain in the background. The sky above is a deep, clear blue, suggesting either dawn or dusk. The overall scene is one of natural beauty and the interplay between man-made infrastructure and the natural world.

BYRNJUDALUR (ISLÀNDIA)

L'ESPECTACLE DE LES AURORES BOREALS

Febrer i març es consideren els mesos més adequats per contemplar les aurores boreals. Tradicionalment, durant les setmanes que precedeixen l'equinoccio de primavera, que enguany serà el proper dia 20 de març, es dóna una activitat més intensa d'aquest fascinant fenomen atmosfèric. Admirar una aurora boreal no és tan fàcil com sembla: es necessita sort i el cel ben ras.

EL VENT SOLAR

El fenomen es produeix per l'arribada de partícules carregades elèctricament impulsades a gran velocitat des del sol i atretes pel camp magnètic de la terra. En contacte amb l'atmosfera, es descomponen i produeixen vistosos efectes de llum.

Foto: Arctic-Images/Getty



VEHICLE
FORD T
FABRICACIÓ
1908-1927 (EUA)
MOTOR
4 CILINDRES
2.900 cc, 20 CV

EL PRIMER COTXE 'MODERN'

Francesc Palau, director de la fira Auto Retro, amb el seu **Ford T de 1917**

El soci del RACC Francesc Palau té 40 anys i ja ha participat en 38 edicions del Ral·li de Sitges, la festa del motor més important a Espanya per a tots aquells amants dels vehicles d'altres èpoques. El seu pare li va inculcar aquesta afició i **de ben petit ha convistik a casa seva amb cotxes antics i clàssics** i ha estat testimoni de moltes restauracions.

L'auto més veterà que conserven els Palau és de 1902, i entre les seves joies de quatre rodes hi trobem un Renault BK de 1909, un altre

Renault 6 CV i un Citroën 5 CV, tots dos dels anys 20. Però en Francesc, director d'Auto Retro, té un especial afecte per un model que remet a la història de l'automobilisme, un **Ford T que es va exhibir a l'Exposició del Canadà de 1917**. El model va marcar un abans i un després en la indústria del sector. Va ser el primer vehicle fabricat en sèrie i dissenyat per al gran públic: robust, assequible, pràctic i lleuger (1.200 kg). En dos decennis se'n van vendre més de 4,3 milions d'unitats. ■

B
sí

“Jo estalvio un **3%** en els meus rebuts més importants”

“És senzill. Per això he domiciliat la meva nòmina a SabadellAtlàntico. Perquè la seva filosofia és la del sí o sí.”

- **Sí a zero comissions** d'administració i manteniment.
- **Sí a reintegraments gratuïts** amb targeta de débit en més de 32.000 caixers ServiRed, per a disposicions per un import igual o superior a 60 euros*.
- **Sí a targetes de crèdit i débit gratuïtes.**
- I **Sí a la devolució del 3%** dels meus rebuts de gas, llum, telèfon, mòbil i Internet. Fins a 20 euros al mes.

Informi-se'n: **902 686 692**, amblanominasi.com
o a **qualsevol oficina SabadellAtlàntico**



Regal especial per a socis del RACC

Contracti BS Nòmina i emporti's aquest exclusiu rellotge MARITHÉ FRANÇOISE GIRBAUD de regal.
Així de fàcil.

Promoció vàlida fins al 15.04.2010. L'obsequi constitueix un rendiment en espècie a l'efecte de l'IRPF. Subjecte a la legislació vigent.

SabadellAtlàntico

El valor de la confiança

B
S



"KING VIDOR EM VOLIA CONTRACTAR"

Jaime Arias, periodista, antic assessor de premsa de United Artists i de Paramount Pictures.

Mitja vida de periodista i 49 anys soci del RACC. Jaime Arias Zimerman rememora les seves trobades amb celebratats al seu llibre '**Tal como los conocí**' (Ed. La Vanguardia).

LL.Falcón. Un personatge d'impacte?

J.Arias. Tyrone Power, quina gran persona. El vaig veure morir d'infart, en ple rodatge a Madrid. Em va marcar.

LL.F El més sorprenent?

J.A. King Vidor. Es passava hores al Museu del Prado, buscant inspiració. Una vegada es va posar malalt i es va curar llegint la Bíblia. Em va voler contractar d'ajudant de direcció, per a un Quixot que al final no es va rodar.

LL.F El més meticulós?

J.A. Cary Grant. Simpàtic, professional... y contracte blindat amb 68 clàusules. Revisava tots els clixés de les seves fotos i no es deixava maquillar.



L'OFICI D'INFORMAR Arias ha estat corresponent de 'Time-Life', 'The New York Times' i 'France Presse', i subdirector de La Vanguardia.

LL.F El més excèntric... Dalí?

J.A. S'interpretava a si mateix; en privat, era diferent. Jo el visitava cada any a Port Lligat, tot i que la Gala no em podia veure. I parlant de dones...

LL.F Digui, digui...

J.A. Vaig tractar les tres grans dives italianes: Claudia, Sofía i Gina.

LL.F Déu n'hi do! I quina es quedaria?

J.A. Eren diferents. La Cardinale, molt natural i la més culta. La Loren, amb una voluntat de ferro, havia passat penúries. I la Lollo, tot un caràcter.

LL.F També va tractar en Fangio...

J.A. El primer mundial el guanyà gràcies a mi... No volia córrer a Barcelona, l'última cursa del 51. Però la Penya Rhin m'envià a convèncer-lo: ho faig, guanya i obté els punts necessaris. ■

Per **Lluís Falcón** - Fotografies **José Irún**

FordKuga

Feel the difference



kugarevolution.com



¿Por qué una papelera
tiene que parecer
una papelera?



Imagina tener un lienzo en blanco.

L'ESTRÈS PEL TRANSPORT PÚBLIC MINA L'ESTAT D'ÀNIM DELS TREBALLADORS

ELS DESPLAÇAMENTS EN TRANSPORT PÚBLIC A LA REGIÓ DE PARÍS generen incomoditat i incertesa. Multiplicació d'**enllaços, temps de viatge llarg, incomoditat lligada a les aglomeracions, són tots els factors que contribueixen a estressar els treballadors.** I a més, creuen un impacte psicològic sobre la salut mental dels empleats, segons un estudi del gabinet Technologia. (...) "El temps passat en el transport públic converteix els treballadors en **menys enèrgics i menys receptius, els exposa a la reprimenda dels seus superiors que controlen la seva puntualitat i modifica el seu rendiment a la feina.** (...) L'estudi denuncia el "cost psicològic" per a la salut lligat a la incertesa (enllaços, avaries, endarreriments...). La manca de puntualitat, tractada de manera molt diferent segons les empreses, **obliga els treballadors a adoptar "estratègies compensadores"** per posar-hi remei i poder-se adaptar al ritme del transport públic (reduir les pauses o treballar més hores). Per a les pròpies empreses, "l'atzar dels transports públics (...) de manera indirecta amenaça la pau social quan els treballadors exposats a més dificultats de transport gaudeixen d'una certa flexibilitat laboral".

8 de febrer de 2010. **LE MONDE.FR**



ELS VIATGES DELS ESPANYOLS BATEN RÉCORDS EL 2009

UN 3,3% MÉS QUE EL 2008

Els espanyols van realitzar el 2009 **un total de 174,5 milions de viatges**, "un rècord absolut" que suposa un increment del 3,3% respecte de l'any anterior. (...) L'any passat es va produir un augment tant en els seus desplaçaments per Espanya, que va ser del 2,7%, com en els realitzats a l'estrange, del 12,5% (...) impulsats per un fort creixement dels desplaçaments per motiu de feina, que van repuntar gairebé un 40% en comparació amb el 2008.

29 de gener de 2010. **EXPANSION.COM**

MÉS RÈNTING DE VEHICLES PER AL 2010

ES PREVEU UN INCREMENT DEL 3,3% A ESPANYA

Les empreses del sector del rènting de vehicles a Espanya incrementaran les seves compres durant el present exercici fins a **superar la barrera de les 100.000 unitats**, la qual cosa suposarà un increment mínim del 4% en comparació amb les 96.000 unitats adquirides a través d'aquest canal durant el 2009, segons va assegurar a Europa Press el president de l'Associació Espanyola de Renting (AER), Agustín García. (...)

L'increment de les matriculacions de vehicles es deu al fet que durant el 2009 es van posposar compres que s'executaran enguany.

7 de febrer de 2010. **EUROPAPRESS.ES**

SANTANDER INVERTEIX EN SEMÀFORS

TOTS DURAN COMpte ENRERE I TECNOLOGIA LED

En un comunicat, el regidor de Protecció Ciutadana, Eduardo Arasti, (...) ha recordat que l'ajuntament ha assolit el seu objectiu, per a l'any passat, que tota la xarxa semafòrica disposés de tecnologia LED, fet que **suposa un estalvi de consum d'energia elèctrica del 75%** respecte dels sistemes convencionals. I ha anunciat que, ara, s'instal·laran 160 unitats de semàfors de compte enrere, dotats també de tecnologia LED, per completar aquests equipaments.

6 de febrer de 2010. **ABC.ES**

NUEVO CITROËN C3 EL VISIONDRIVE



NECESITAS MIRARLO DOS VECES. ÉSTA ES UNA.

CITROËN prefiere TOTAL

Consumo mixto (L/100 Km) / Emisión CO₂ (g/km): C3: 3,8 - 6,9/99 - 158

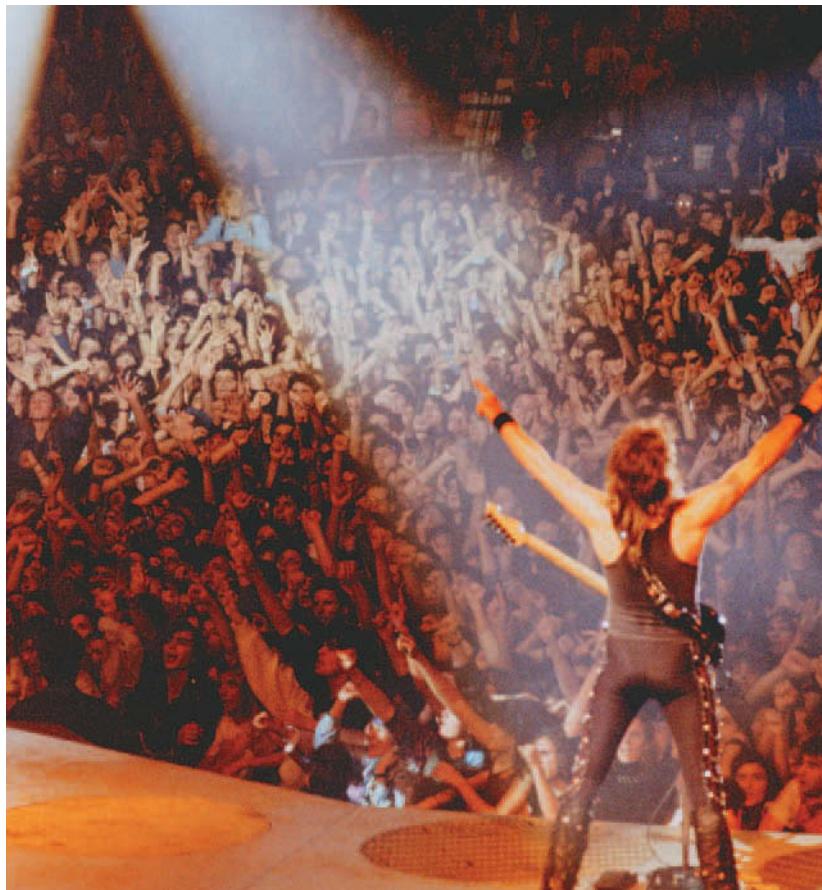
CRÉATIVE TECHNOLOGIE



CITROËN

A. FORMATGER, S.A.

LE OFRECE SUS INSTALACIONES EN:
PASEO MARAGALL, 365-369. TEL.: 93 407 28 60
TRAVESERA DE DALT, 60. TEL.: 93 219 80 60
e-mail: aformatger@aformatger.redcitroen.com



MIRAR LA MÚSICA IMATGES DELS 70 I 80

L'obra del fotògraf **Francesc Fàbregas**, al Palau Robert.

La 'Música pels ulls', de Francesc Fàbregas, és el títol de la **nova exposició del Palau Robert de Barcelona** que aplega l'obra d'aquest fotògraf especialitzat en reportatges de temàtica musical. Amb un ampli fons d'imatges captades durant els anys 70 i 80, la retrospectiva fa un recorregut per dos decennis vitals per a la cultura d'un país que s'incorporava a Europa després d'anys d'ostracisme i censura.

FOTOGRAFIES ÚNIQUES

L'exposició s'articula en cinc àmbits temàtics i cronològics. **Arriba el rock** recull l'impacte social que aquest estil va produir en la tancada societat dels anys 70. **L'Ona Laietana** aplega material gràfic d'aquest moviment musical sorgit al voltant de la sala Zeleste i

batejat així pel recordat músic Gato Pérez. **Temps de Cantautors** exposa fotografies dels músics més compromesos amb el canvi polític, els Serrat, Raimon, Llach, o Montllor. **Punk, Nueva Ola i Perifèries** plasma la rebel·lia musical que, procedent d'Anglaterra, va desembarcar amb la transició i va esvalotar la vida cultural de molts barris. Finalment, **Temps de Grans Estadios** està ambientat en els 80, l'època del videoclip, la radiofórmula i les grans estrelles capaces d'omplir recintes gegantins.

La càmera de Fàbregas va captar la joventut de Bruce Springsteen llavors de les seves primeres actuacions al nostre país, els crits de Raimon, l'estil desenfadat de Bob Marley o la personalitat de Bob Dylan, entre molts altres artistes. ■

BON JOVI al Palau d'Esports de Barcelona, pel desembre de 1989.

BRUCE SPRINGSTEEN (a sota), acompanyat a l'escenari per El Último de la Fila.



L'EXPOSICIÓ

GUIA PRÀCTICA

FRANCESC FÀBREGAS

Nascut el 1950, Fàbregas **va iniciar els seus reportatges de temes musicals el 1972**. Ha treballat per a molts diaris i revistes, tant especialitzades com d'informació general i per a discogràfiques com CBS/Sony, BMG Ariola, EMI Hispavox, Edisa i PDI Virgin. Des de 1983, la seva activitat professional està vinculada amb Televisió de Catalunya, on ha creat i dirigit programes com ara Sputnik (premi Ciutat de Barcelona 1991) i ha impulsat programes culturals com Jazz & Co, Hidrógen, Karakia, Silenci? i d'altres. Ha exposat la seva obra fotogràfica en ciutats d'Europa, Japó i Argentina.

ALTRES EXPOSICIONS

Fins al 30 de juny de 2010, la sala 3 del Palau Robert acull **Xarxes**, una mostra sobre les grans infraestructures de transport, xarxes de subministrament elèctric, xarxa hidrològica, instal·lacions de logística i tractaments de residus que existeixen o es projecten a Catalunya.

PALAU ROBERT

Centre d'Informació de Catalunya

Passeig de Gràcia, 107. 08008 Barcelona.

www.gencat.cat/palaurobert.

Telèfons d'informació turística:

012 des de Catalunya i 902 400 012 des de fora de Catalunya.

NUEVO CITROËN C3 EL VISIONDRIVE



DESCUENTO
EXCLUSIVO
SOCIOS RACC

CITROËN prefiere TOTAL

Consumo mixto (L/100 Km) / Emisión CO₂ (g/km): C3: 3,8 - 6,9/99 - 158

VISIONDRIVE: VISTAS, EMOCIÓN, SENSACIONES, KILÓMETROS QUE TODAVÍA NO HAS VISTO.

Una nueva demostración de creatividad e innovación avala la llegada del nuevo Citroën C3. De forma revolucionaria, el espíritu tecnológico de la marca, ha creado una asociación sorprendente entre acero y cristal: el Visiodrive. Este nuevo concepto de automoción supone un habitáculo lleno de luz y espacio único en su categoría, que, además, ha sido diseñado interiormente para una comodidad y confort sin límites, con una única filosofía como guía: la calidad. Del exterior, el primer impacto visual es un estilo deportivo y musculoso, con un coeficiente aerodinámico reducido al mínimo, para que la conducción sea lo más fluida posible. Sólo queda ahora que lo mires una tercera vez. ¿En directo, quizás?

PARABRISAS ZENITH | ESP | ABS | REF | AFU | INDICADOR DE CAMBIO DE VELOCIDAD | ORDENADOR DE A BORDO | RETROVISORES ELÉCTRICOS | CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA | AMBIENTADOR | VOLANTE DE CUERO | PROYECTORES DELANTEROS ANTINIEBLA | MALETERO 300 L.



CITROËN

CRÉATIVE TECHNOLOGIE

A. FORMATGER, S.A.

LE OFRECE SUS INSTALACIONES EN:
PASEO MARAGALL, 365-369. TEL.: 93 407 28 60
TRAVESAÑA DE DALÍ, 60. TEL.: 93 219 80 60
e-mail: aformatger@aformatger.redcitroen.com

DISMINUCIÓ DE TRAMS NEGRES MENYS ACCIDENTS

El RACC ha participat per setè any en l'**ESTUDI EURORAP** d'avaluació de carreteres: ha disminuit el risc d'accidentalitat però, a Espanya, **LA MEITAT DE TRAMS NEGRES S'ACUMULEN EN NOMÉS NOU CARRETERES.**

Per M. Farré

En aquest estudi podem veure una fotografia dels nivells de risc a les carreteres espanyoles; una **eina molt útil per als usuaris**, que poden conèixer el risc de la carretera per la qual circulen i adaptar la seva conducció a les condicions de la via, així com un instrument de política pública per detectar on dedicar els recursos en la millora de les infraestructures. EuroRAP 2009 ha analitzat els accidents en carretera dels anys 2006, 2007 i 2008, i revela que **el risc de patir un accident a Espanya respecte de l'any 1999 en un tram de risc elevat o molt elevat ha disminuit del 36% al 15,3%**. No obstant això, en tan sols nou carreteres de la Xarxa s'acumulen la meitat de tots els trams negres a Espanya. Algunes pistes: el tram de carretera a Espanya on hi ha més probabilitats de patir-hi un accident és a la N-435, al seu pas per la província de Huelva, i el perfil de carretera més perillós és una via convencional amb un únic carril per sentit, baixa intensitat

de circulació i presència de cruiilles que travesssen la calçada. En aquesta setena edició de l'estudi s'han analitzat 1.059 trams de la xarxa viària espanyola (el 45% de la mobilitat total per carretera a Espanya), i Andalusia, Aragó i Extremadura han estat les comunitats autònombes amb una proporció més alta de trams negres. A l'altre extrem, **Cantàbria és la comunitat on més han disminuït (un 7%) els trams negres** durant l'últim trienni.

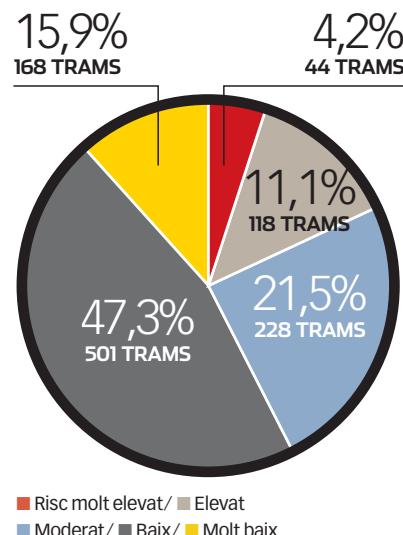
MILLORES A LA XARXA

Alguns trams els trobem un any més entre els 10 trams negres amb més risc: són la N-330 entre María de Huerva i Saragossa, la N-211 entre Calanda i Venta la Panolla (Terol), la N-432 entre Azuaya i Granja de Torrehermosa (Badajoz), la N-340 entre Nerja i Almuñécar (Màlaga-Granada), la N-435 entre Valle Matamoros i la futura variant de Jerez (Badajoz) i la N-322 entre Casas de Ves i Villatoya (Albacete). No obstant això, també hi ha hagut **millo-**

MÉS DE LA MEITAT DELS TRAMS PRESENTEN UN RISC BAIX O MOLT BAIX

ELS 10 TRAMS NEGRES AMB MÉS RISC A ESPANYA

El tram amb més probabilitats de tenir-hi un accident es troba a la N-435, al seu pas per la província de Huelva: són 25 km amb una IMD de 2.026 vehicles.



EL 15,3% DELS TRAMS DE LA XARXA ESPANYOLA PRESENTEN UN RISC ELEVAT O MOLT ELEVAT DE PATIR-HI UN ACCIDENT PER ALS CONDUCTORS.

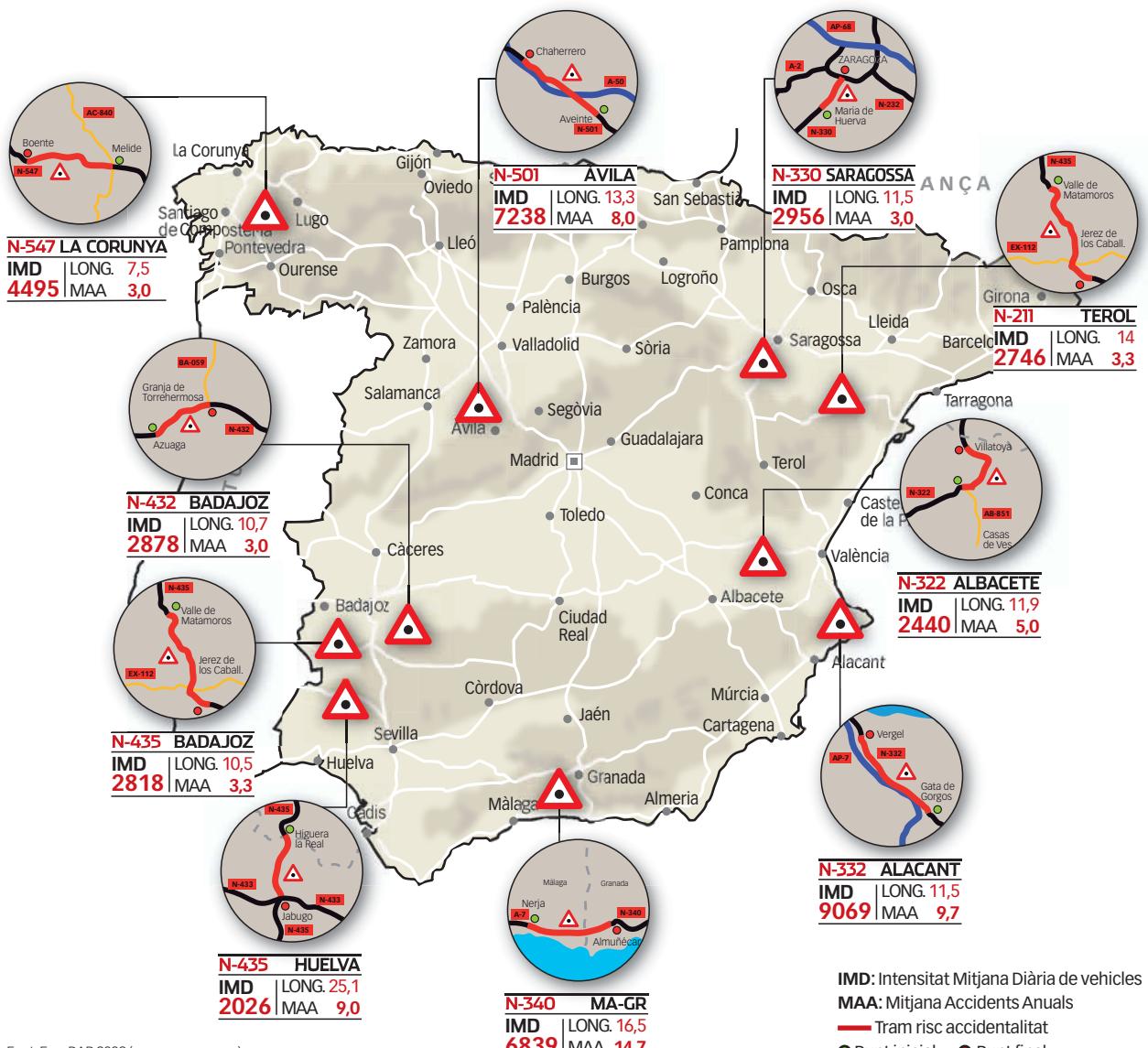
EN L'ÚLTIM ESTUDI EURORAP S'HA TINGUT EN COMPTA ELS ACCIDENTS DELS TRES ÚLTIMS ANYS 2006, 2007 I 2008.

res entre els trams amb més risc i alguns d'ells un any després, ja no es troben en aquest rànquing negatiu: són a La Corunya (N-6 entre Castellana i Olis, i la N-547 entre Arzúa i Ferreiros), Múrcia (N-340 entre Siscar i Albatera) i Osca (N-240, cruilla amb l'antiga N-240 a Bailo i límit Osca-Saragossa).

CONSELLS RACC

Latenció al volant és el consell bàsic que els conductors han de tenir ben present en totes aquelles situacions en les quals calgui extremar la pre-

Les carreteres nacionals amb un únic carril per sentit:



Font: EuroRAP 2009 (www.eurorap.org)

caució a la carretera, però n'hi ha més:
 • **Adaptar la velocitat** a les característiques de la carretera i a les condicions meteorològiques.

• **Extremar la precaució** en carreteres nacionals de calçada única i amb un carril per a cada sentit.

• En vies amb especial presència de vehicles pesats o amb trànsit abundant, **no arriscar-se en els avançaments**. Sobre tot, indicar-los bé.

• En vies poc transitades, respectar igualment els límits de velocitat i no relaxar-nos pel fet que puguin semblar més tranquil·les.

>

EURORAP ANALITZA L'ACCIDENTALITAT DE MOTOS I CICLOMOTORS A ESPANYA ANDALUSIA I LA COMUNITAT VALENCIANA DESTAQUEN PER L'ALTA DENSITAT D'ACCIDENTS DE MOTOCICLETES

• **LA MORTALITAT EN ACCIDENTS DE MOTO I CICLOMOTOR.** Segons l'últim estudi EuroRAP, s'ha reduït per primer cop des de l'any 2003. Concretament, durant el 2008 es va reduir d'un 23% la mortalitat respecte del 2007.

• **VEHICLES DE DOS RODES A MOTOR.** Set de cada deu morts en aquest tipus d'accidents circulava amb una motocicleta. En l'últim decenni la proporció s'ha invertit: el 1999, set de cada deu morts eren usuaris de ciclomotor.

• **MOTOS.** La mortalitat de motos a la xarxa

de carreteres d'Espanya ha disminuït als nivells del 2005, trencant per primer cop la tendència d'accidentalitat que s'anava produint en els últims anys.

• **CONCENTRACIÓ D'ACCIDENTALITAT AL LITORAL.** Segons les dades de l'últim estudi EuroRAP, el 50% dels accidents de moto i de ciclomotor es concentra en només un 7,8% de la Xarxa de Carreteres de l'Estat (1.582 km). Territorialment, vuit de cada deu trams amb una concentració més alta d'accidents de moto i ciclomotor es produeixen en províncies del litoral mediterrani.

les més perilloses



LA N-345 AL SEU PAS PER LA PROVÍNCIA DE HUELVA és el tram amb més probabilitats de patir-hi un accident segons EuroRAP 2009. Són 25 km amb una mitjana de fins a 2.026 vehicles per dia i 9 accidents amb víctimes mortals per any.

> • Està circulant per una carretera amb cruiilles al mateix nivell? **Estigui sempre ben atent a les incorporacions de vehicles en totes dues vies.**

• Si ha de conduir de nit, **asseguri la visibilitat** i tingui en compte que les cruiilles al mateix nivell no sempre estan senyalitzades.

• **Respecti els drets de tots els usuaris** en vies en les quals es barregin diferents mitjans de transport (polígons industrials, centres comercials, etc.).

• Consulti els punts negres abans de sortir a **www.infotransit.cat**: en aquest portal trobarà la informació del trànsit en temps real i els trams negres de les carreteres d'Espanya. I

L'ESTUDI EURORAP 2009

HA ANALITZAT 1.059 TRAMS, 20.215 KM QUE REPRESENTEN EL 45% DE LA MOBILITAT TOTAL PER CARRETERA A ESPANYA

QUÈ ANALITZA EURORAP? L'índex de perillositat de les carreteres, segons l'accidentalitat en cada tram concret i la seva intensitat mitjana diària de trànsit (IMD).

ACCIDENTS S'han tingut en compte dades d'accidentalitat de 2006, 2007 i 2008.

RESULTATS 2009 El 15,3% dels trams de la Xarxa de Carreteres de l'Estat presenten un risc elevat o molt elevat de patir un accident.

DISMINUCIÓ DE TRAMS NEGRES

Cantàbria ha estat la comunitat autònoma on més han disminuït els trams negres (-7%) respecte de l'estudi EuroRAP 2008, seguida de Múrcia, Galícia i La Rioja. Granada ha estat la província on més han disminuït (-7%).

AUGMENT DE TRAMS NEGRES Astúries ha estat la CA on més han augmentat (2%), mentre que per províncies ha estat Huelva.

ANDALUSIA ÉS LA COMUNITAT AMB LA PROPORCIÓ MÉS ALTA DE TRAMS NEGRES

SABIA QUE...?

Les úniques províncies on han augmentat els trams negres respecte de l'estudi EuroRAP 2008 són **Huelva (5%) i Ciudad Real (4%).**

A **Cantàbria** han disminuït un 7% els trams negres en l'últim trienni.



+info: www.racc.cat/seguretatviaria

VISITI EL WEB DE LA FUNDACIÓ RACC i coneixi tots els consells de seguretat viària per tal que els seus desplaçaments per carretera es desenvolupin amb la màxima seguretat. A www.infotransit.cat trobarà informació del trànsit en temps real.



PEUGEOT
MOTION & EMOTION



IEFTC LINDNERCO © THI SHINHADAS

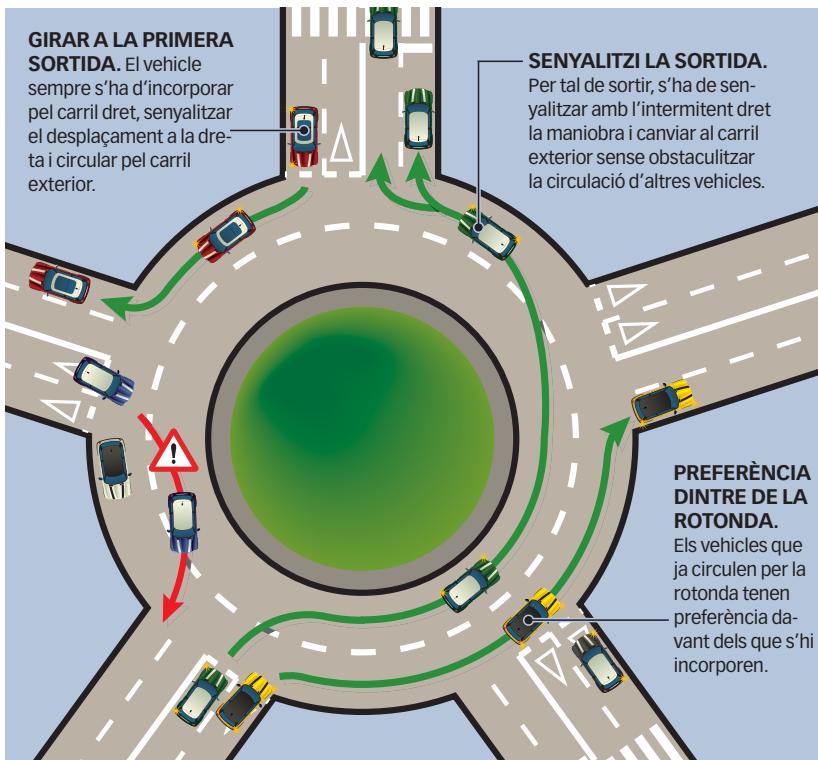
* PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

PEUGEOT FINANCIACIÓN Gama 3008. Consumo mixto (l/100 Km), entre 4,9 y 7,6. Emisiones de CO₂ (g/km), entre 130 y 169.

PEUGEOT 3008.



PEUGEOT



ROTONDES

TRÀNSIT SEGUR I FLUÏT

Consells RACC per circular sense riscos per una rotonda

Les rotondes ajuden a regular les cruielles de manera segura y fluïda: redueixen el temps d'espera dels conductors, el risc d'impacte, permeten un nombre més gran d'itineraris i el canvi de sentit complet. Ara bé, el risc d'accidentalitat augmenta quan no se senyalitzen adequadament o el conductor hi circula incorrectament. Aleshores, com s'ha de circular en una rotonda? La Fundació RACC els presenta els següents consells.

ACCEDIR-HI I CIRCULAR-HI

- **Moderi la velocitat** quan s'hi aproxi mi i observi la senyalització prèvia.
- **Col-loqui's al carril adequat** i adeqüi la velocitat aturant-se, si cal, abans d'incorporar-se a la rotonda.
- **Qui té preferència?** El vianant, en cas que hi hagi un pas de vianants previ; i, tret que s'indiqui el contrari, els vehicles que ja hi circulen, per davant de qui s'hi incorpora.

- Dintre, circuli pel carril adequat i **senyalitzi anticipadament** amb els intermitents els canvis de carril.
- **Senyalitzi la sortida**, evitarà esperes innecessàries als usuaris que es disposin a accedir-hi.
- **No s'aturi** a l'interior de la rotonda!
- **Quan surti, vigili a mà dreta** que no hi hagi cap ciclista o motociclista al qual pugui tallar-li el pas; vigili també els carrils bicis o bus.

SITUÍ'S CORRECTAMENT

- **Si gira a la dreta o segueix recte**, accedeixi a la rotonda pel carril dret i mantingui's al carril extern.
- **Si vol girar a l'esquerra o canviar de sentit**, accedeixi a la glorieta pel carril esquerre senyalitzant-ho amb l'intermitent. Incorpori's i mantingui's aleshores al carril intern. Per sortir-ne, senyalitzi amb l'intermitent dret la seva maniobra i canviï al carril exterior sense obstaculitzar la circulació d'altres vehicles. ■

CIRCULACIÓ MOLT SENZILLA

REDUIR LA VELOCITAT, FER UN CANVI DE SENTIT...

Les rotondes són un **element habitual a la xarxa viària**, ja que són una de les fórmules més eficients i segures per regular el trànsit.

AVANTATGES

- Les rotondes actuen com a **reductor de velocitat**, i la seva circulació en sentit únic anular **reduceix els punts de conflicte** en evitar girs a l'esquerra (una causa d'accidents greus).
- Trenquen la linealitat de la via i, per tant, **reduceixen la velocitat del trànsit**.
- Ordenen la urbanització dels nuclis urbans.

RISCOS

- Han d'estar senyalitzades i il·luminades. Un cop dintre, s'ha de garantir tota la visibilitat de la rotonda.
- Infraccions dels conductors en les normes de preferència en entrar i sortir de la glorieta.
- Anella amb poca visibilitat. S'ha de garantir la visibilitat total de la rotonda per al conductor que circula pel carril entrant (mínim 50 m cap a un i altre costats).
- Excés de velocitat a la sortida.
- Si és **vianant**, travessí pel pas de vianants, vigili els vehicles que puguin venir dels diferents accessos i, en cas de no haver-hi pas habilitat, **no travessí mai per damunt de l'illa central!**



ARRIBEN LES TURBOROTONDES

SABIA QUE...?

Les **turborotondes** van sorgir a Holanda per augmentar la capacitat i seguretat viàries de les glorietes tradicionals. Obliguen el conductor a entrar per un determinat carril, segons la sortida que hagi de prendre. A Espanya ja n'hi ha; com la de Grado (Astúries).

VIA DIRECTA

ELS SOCIS RACC HAN DENUNCIAT ALGUNES DEFICIÈNCIES EN ROTONDES A TRAVÉS DE WWW.REVISTA.RACC.CAT

FOTO1. RUBÍ (BARCELONA)

TANCADA I AMB MALA VISIBILITAT

Quan vénem per l'AP-7 de Girona en direcció a Barcelona/Tarragona i t'incorpores a la sortida de Valldoreix-Hospital General de Catalunya, just en sortir s'ha de fer una rotonda on et trobes de cara els cotxes que vénem de la carretera de Molins de Rei (per la dreta). La rotonda és tan tancada que és quasi impossible veure els que vénem per la dreta.

Continuament hi ha topades en la incorporació, dia rere dia!

MAGDA OLLER RUIZ, SÒCIA RACC DES DE 1994

FOTO 2. ALMERIA

CAMPANYA RACC DE ROTONDES

Almeria ha estat pionera en una campanya de trànsit per fomentar la conducció segura en rotondes, organitzada per l'ajun-

tament de la localitat en col·laboració amb el RACC. La campanya, que s'implementarà en altres ciutats espanyoles, va consistir en col·locar una senyalització especial de circulació, missatges curts i clars per als conductors, realitzar tallers i xerrades entre la ciutadania i un desplegament d'agents de la policia local en rotondes per dissuadir comportaments que atempten contra el codi de circulació. L'objectiu de la campanya és reduir la sinistralitat que es produeix a les rotondes. MÉS INFORMACIÓ: WWW.FUNDACIONRACC.CAT

TARRAGONA

DESNIVELL

A l'autovia Tarragona-Salou, just a davant del centre comercial Makro, hi ha una rotonda amb desnivell pronunciat, revolt molt tancat i cap protecció. Fa més de dos anys que està així i només hi ha un radar a prop perquè la gent no corri. ENRIQUE LÓPEZ LÓPEZ, SOCI RACC DES DEL 2003



1



2



Participi a la revista!

Coneix algun cas de seguretat viària per denunciar? Envi'l a www.revista.racc.cat i entrarà al sorteig d'un cap de setmana per a dues persones.

El salvaescaleras que elige la mayoría



- Cómodo y seguro
- Fácil de usar
- Para escaleras rectas y curvas
- Adaptable a cualquier hogar
- Instalación rápida y sin obras
- Presupuesto sin compromiso
- Financiación a su medida

**Teléfono gratuito
900 10 13 36 Ext. 97**

INCISA

Lo mejor es para siempre
www.incisa.es



INSCRIPCIONS OBERTES A WWW.JOVESICONDUCCIO.CAT

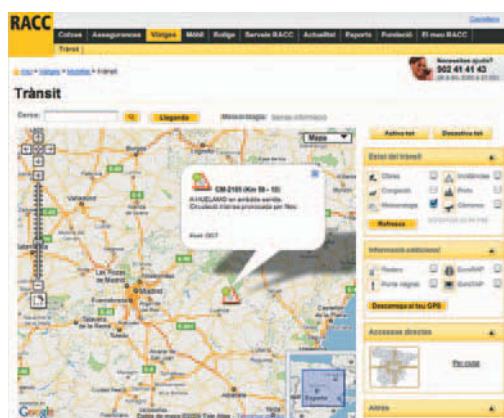
JA ÉS A PUNT EL III CONCURS JOVES I CONDUCCIÓ

Començà el **III Concurs Joves i Conducció** per a alumnes de 3r i 4t d'ESO i Batxillerat de Catalunya, organitzat per la revista Secundària, la **Fundació RACC** i el Servei Català de Trànsit. Els participants individuals o en grups de fins a tres persones s'han de registrar al web www.jovesiconduccio.cat i penjar-hi els seus relats curts, les se-

ves fotografies, vídeos i cançons sobre temes de seguretat viària. A més, la classe amb més participants guanyarà un viatge per a tots els alumnes junts! Al damunt d'aquest text tenim, la imatge guanyadora de la passada edició en la categoria de fotos, d'Ester Conde Roigé i Cristina Pavón, de l'escola Montclar d'Igualada.

WWW.INFOTRANSIT.CAT

L'HIVERN HA INCREMENTAT LES VISITES AL WEB D'INFO-TRÀNSIT Els temporals intermitents de vent i pluja que s'han anat produint en diferents comunitats autònombes, principalment des de finals de desembre han provocat un increment espectacular de visites a www.infotransit.cat, que inclou informació de trànsit en temps real. Els usuaris hi troben totes les incidències de la xarxa de carreteres d'Espanya i també es poden descarregar al seu navegador GPS els radars, punts negres i trams de risc de les carreteres i els túNELS.



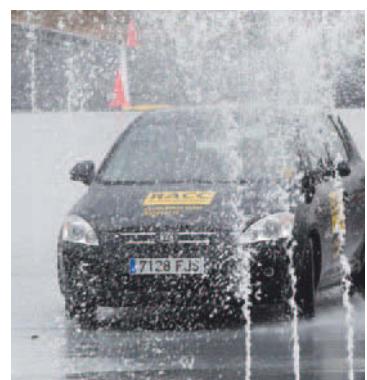
CONSELL DE CONDUCCIÓ PNEUMÀTICS ESPECÍFICS PER AL MAL TEMPS

A més de les cadenes als pneumàtics que hem d'utilitzar obligatòriament en certes circumstàncies, també cal saber que existeixen pneumàtics específics per a l'hivern: són rodes de goma més tova i flexible, identificades amb les lletres M+S ('Mud and Snow', fang i neu), que permeten circular amb molta més seguretat no només sobre neu i gel, sinó també en carreteres humides o mullades.

No té pneumàtics d'hivern? Vigili, com a mínim, que els seus pneumàtics convencionals tinguin el dibuix en bones condicions i, molt important, que la goma no hagi quedat resseca amb el pas del temps, ja que en aquests casos té efectes perjudicials.

Com s'ha de conduir en clima fred?

Per damunt de neu o gel, mogui el volant amb suavitat; eviti les acceleracions brusques (per exemple, no acceleri per treure el seu cotxe atrapat a la neu) i els girs imprevistos; freni amb delicadesa, sobretot de baixada; confí en l'ABS ja que permet frenar al màxim sense bloquejar les rodes i conservant la capacitat de girar.



Escola RACC Conducció Segura

Vol conduir amb la màxima seguretat? L'Escola RACC li ofereix cursos amb nous continguts i exercicis. Informació i reserves als telèfons 93 571 97 17 (Barcelona) i 91 609 37 48 (Madrid), 902 307 307 (FonoRACC), conduccio.segura@racc.es

Escola RACC de Fórmula Renault

Amb monoplaces 1.8 i fins i tot autèntics F1. Tel. 93 571 97 27, 902 307 307 (FonoRACC), escola.racc@racc.es



instituts odontològics



**MOLT MÉS
QUE UNA
CLÍNICA
DENTAL**

Novetat!

invisalign®

La teva ortodòncia transparent,
extraïble i còmoda
Informa't al 902 119 321



**Condicions
especials**

1a visita, consulta i revisió	Gratuïtes
Radiografies intrabucals	Gratuïtes
Higiene bucal	20 €*
Urgències	20 €
Resta de tractaments	20% Dte.

22 a partir de l'1 de maig

No tanquem per vacances. Finançament a 12 mesos sense interessos

**Utilitza també aquí els
teus **BONUS RACC!****

Revisió i higiene dental*

1.385

**BONUS
RACC**

*Solicita-ho al 902 307 307 o a www.racc.es

BARCELONA (Poblenou)	Ramon Turró, 246	932 247 770	CORNELLÀ	Mn. Jacint Verdaguer, 6	934 741 932
BARCELONA (St. Andreu)	Neopàtria, 55	933 601 070	GRANOLLERS	Plaça Josep Barangé, 10-11	938 793 228
BARCELONA (Eixample esq.)	Diputació, 238	933 426 400	MATARÓ	Iluro, 90	937 577 181
BARCELONA (Sagrada Família)	Sardenya, 319	934 570 453	MANRESA	Mn. Jacint Verdaguer, 15	938 774 597
BARCELONA (Les Corts)	Av. Madrid, 141-145	934 394 500	VIC	Rda. Francesc Campodon, 11	938 869 400
GIRONA	De la Rutlla, 49-51	972 426 400	VILANOVA I LA G.	Llibertat, 89	938 105 858
TARRAGONA	Av. Prat de la Riba, 23-25	977 249 966	ST. BOI DE LL.	Mallorca, 40	936 613 500
L'HOSPITALET DE LL. (Centre)	Bruc, 51	932 615 800	ALCALÀ DE H.	Cánovas del Castillo, 7	918 770 900
L'HOSPITALET DE LL. (Collblanc)	Dr. J. Ferran i Clua, 6	934 489 792	MADRID	Sor Ángela de la Cruz, 35	915 710 002
SABADELL	Sant Joan, 23-31 1r 1a	937 275 396	MADRID	Ronda de Atocha, 7	914 670 600
TERRASSA	Galileu, 213	937 333 368	VALENCIA	Gran Via Marqués Túria, 37	963 517 350
BADALONA	Av. Martí Pujol, 254	933 894 331	CASTELLÓ	Av. Hermanos Bou, 35	964 228 207
			SARAGOSSA	Paseo Sagasta, 76	976 376 169

VW GOLF VARIANT



SKODA SUPERB COMBI



KIA CEE'D SPORTY WAGON



LA FAMÍLIA PRIMER DE TOT MÉS CAPACITAT I FUNCIONALITAT

Amplis i pràctics maletes, interiors més espaiosos i flexibles amb **DISSENYS ATRACTIUS I DINÀMICS**, són alguns dels avantatges que ofereixen les carroseries familiars.

Per Daniel Balcells

El millor per viatjar és, sens dubte, un familiar. Tret del cas de les famílies nombroses que, normalment, necessiten més de cinc places i una capacitat interior més gran del que és habitual, les berlines amb carroseria familiar oferei-

xen tot allò necessari per tal de gaudir al volant, quan parlem del conductor, i experimentar el màxim confort, en el cas dels passatgers. Derivades de berlines grans o mitjanes i, fins i tot, de compactes, les variants familiars actuals s'acosten –i fins i tot les superen– a les vendes de les versions sedan en

alguns mercats. En països com ara Alemanya, Itàlia o el Regne Unit, ja fa anys que van descobrir els avantatges d'aquest tipus de vehicles. A Espanya, l'interès pels models 'Station Wagon' augmenta gràcies a models tan complets com els que presentem a continuació, tot i que les xifres són encara molt lluny de ser iguals.

ESPAI A DOJO

Les berlines grans, en les quals la imatge de luxe i la funció de representació hi tenen un paper ben important, s'associen tradicionalment a turismes de tres volums. Ara bé, també hi ha familiars de grans dimensions que ofereixen el mateix estil sofisticat i la mateixa qualitat, però amb millors arguments pel que fa a capacitat.

És el cas, per exemple, del nou **Mercedes-Benz Clase E Estate**, un elegant i refinat SW de gairebé cinc metres de llarg que ofereix el maleter més ampli de la seva categoria: un espai de 695 litres que creix fins als 1.950 litres reclinant els seients posteriors, operació que es duu a terme amb un sol movi-

MERCEDES
CLASSE E ESTATE



SEAT EXEO ST



OPEL INSIGNIA
SPORTS TOURER

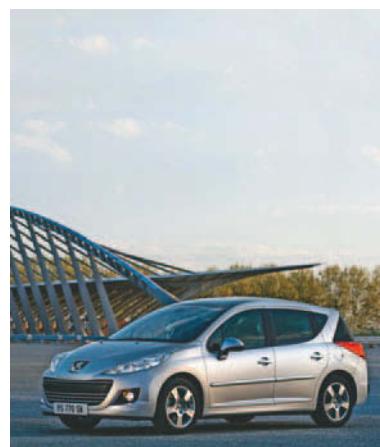
ment, gràcies al sistema Quickfold. És tan i tan ampli l'interior d'aquest model que la firma de l'estrella ofereix com a extra una banqueta posterior addicional per ampliar la seva capacitat fins a set places. Per uns 1.000 euros, dos nens poden viatjar amb el mateix grau de seguretat que la resta d'ocupants, si bé asseguts en sentit oposat a la marxa del vehicle. Quan no cal, es pot amagar a sota del terra del maleter, que ofereix una funcionalitat inigualable, amb pràctiques i intel·ligents solucions per fixar la càrrega. En els aspectes dinàmics, l'E Estate >

VIATGES DE PRIMERA Amb propostes com l'E Estate de MB o el **Superb Combi** d'Skoda, un trajecte llarg és per gaudir-lo.

OPCIÓ SENSATA El **VW Golf Variant** i el **Kia cee'd Sporty Wagon**, entre un compacte i una berlina mitjana, ofereixen polivalència i bona capacitat de càrrega. **ADN ESPORTIU** **Seat** no renuncia a l'estètica dinàmica en l'**ST**, la versió familiar de l'**Exeo**. **CONFORT I DINAMISME** L'**Opel Insignia Sports Tourer** és tan còmode i acollidor com àgil i ràpid.

UTILITARIS AMB VOCACIÓ FAMILIAR

LES CARROSERIES 'SW' SÓN IGUALMENT VÀLIDES PER ALS MODELS MÉS PETITS. VÀRIES MARQUES POSSEEIXEN **VERSIONS FAMILIARS DELS SEUS UTILITARIS O SUBCOMPACTES** PER MAXIMITZAR L'ESPAI DE CÀRREGA I APROFITAR LA SEVA AGILITAT I LES REDUÏDES DIMENSIONS.



RENAULT CLIO GRAND TOUR és un dels familiars més econòmics (a partir d'11.500 euros) i es beneficia d'una gran fiabilitat i la seguretat, un valor de sempre de la marca del rombe. Amb poc més de 4,2 metres la seva capacitat de càrrega supera els 400 litres, sens dubte tot un èxit.

PEUGEOT 207 SW Posseeix una imatge més aconseguida que la del seu paísà i el seu estil és una miqueta més desenfadat i modern, però també s'ha de dir que el preu és superior (des de 12.700 euros). És lleugerament més curt (4,16 m) i el volum útil del seu maleter és de 337 l.



MB CLASE E ESTATE

PER FORA. Silueta estilitzada d'inquestionable elegància, amb frontal atrevit i part posterior ben definida.

PER DINTRE. Ambient d'absolut luxe amb l'aire d'exclusivitat habitual de la marca. Cotes interiors molt generoses i excel·lent funcionalitat.

AL VOLANT. Confort i qualitat de rodolament inigualables, sense balanceig de la carrosseria i amb un aplom i una estabilitat envejables. Cinc opcions mecàniques entre 170 i 388 CV.

- ⬆️ Funcionalitat i espai.
Solutions per fixar càrrega.
Eficàcia dinàmica i seguretat.
- ⬇️ Dimensions voluminoses.
Plaça central posterior.
Preus elevats.

LA DADA. El tractament del maleter, amb una profunditat de 2 m, és també de luxe pels acabats i els materials.



SEAT EXEO ST

PER FORA. Actualitzat per Seat per refresh el disseny original sobre el qual es basa: l'anterior A4 Avant.

PER DINTRE. Disseny, presentació, ajustaments i materials de gran qualitat, supera els estàndards de la marca.

AL VOLANT. Gran plaer de conducció per la seva esportivitat i per la gran posada a punt del conjunt de la suspensió.

- | | |
|--|---|
| ⬆️
⬇️ | Relació qualitat-preu.
Calidesa i qualitat interior.
Comportament dinàmic.
Espai places posteriors.
Ample banqueta posterior.
Capacitat maleter justa. |
|--|---|

LA DADA. Excel·lents la posició de conducció, l'ergonomia i el confort dels seus seients, però, al contrari de l'habitual en un SW, el maleter és més petit que el de la versió berlina.



VW GOLF VARIANT

PER FORA. El seu aspecte exterior es diferencia poc del del seu antecessor, mantenint un aire general molt sobri.

PER DINTRE. Bon aprofitament de l'espai i funcionalitat interior òptima. Interior acollidor que transmet sensació d'alta qualitat general.

AL VOLANT. La solvència i eficiència mecànica pròpia de VW amb el sensacional canvi DSG situen molt alt el llistó de les prestacions, el rendiment i la comoditat d'ús.

- | | |
|--|--|
| ⬆️
⬇️ | Àmplia gamma de motors.
Transmissions DSG 6 i 7 vel.
Flexibilitat espai de càrrega.
Saga sense canviar disseny.
Preu caixes automàtiques.
Tarifes equipam. opcionals. |
|--|--|

LA DADA. El maleter, de 505 l, té ganxos, anelles i doble fons i es pot dividir per organitzar millor la càrrega.

SENSACIÓ D'AMPLITUD

L'habitacle d'un familiar, com el de l'**Skoda Superb**

Combi, és més obert que el d'un sedan i proporciona més lluminositat interior.

> és portentós, gràcies al seu tren de rodolament Direct Control amb suspensió adaptativa de sèrie i transmissió 4Matic opcional. Un altre model amb una flexibilitat interior de referència és el nou **Skoda Superb Combi**. Aquest familiar de talla XXL (4,83 m) també es vanta d'un espectacular maleter de 633 litres que es pot ampliar fins als 1.865 prescindint de les places posteriors. Pel que fa a l'estètica, és més atractiu i dinàmic que la berlina i, gràcies a la seva imatge més moderna i esportiva –amb una zona posterior molt ben dibuixada– pot seduir un perfil de client més jove i amb un estil de vida modern i actiu. Entre

les virtuts en destaca l'eficiència dels motors TDI i TSI i la disponibilitat de tracció integral.

POLIVALENCIA I ESPORTIVITAT

L'oferta de carrosseries familiars és cada cop més gran entre les berlines mitjanes, gràcies a la versatilitat interior que ofereixen (habitacles aptes per a cinc ocupants i el seu equipatge o per carregar-hi objectes voluminosos) i també a l'esportivitat que despleguen, tant en comportament com en les línies exteriors.

Bona mostra d'aquesta doble faceta d'ús és l'**Opel Insignia Sports Tourer**. Cotxe de l'Any a Europa 2009, la versió familiar de la berlina

L'interès per les carrosseries familiars al nostre país



OPEL INSIGNIA ST

PER FORA. Amb més de 4,9 m té unes dimensions exteriors un pèl excessives. El seu disseny és aerodinàmic i innovador i la porta de darrere molt original.

PER DINTRE. Correcta habitabilitat sense oferir un espai de càrrega destacable malgrat les grans dimensions.

AL VOLANT. Noble i equilibrat de reaccions, tot i que la conducció no resulta especialment àgil en trams sinuosos. Molt confortable per viatjar, harmoniós i de marxa suau i sigil-losa.

- ▲ Diseny envoltant i amb estil. Qualitat percebuda millorada. Equipament i seguretat.
- ▼ Aprofitament de l'espai. Visibilitat posterior limitada. Consola sobrecarregada.

LA DADA. La porta del maleter té un mecanisme que completa el moviment quan no queda ben tancada.



KIA CEE'D SW

PER FORA. Renovat recentment, amb el nou frontal distintiu de la marca. La nova imatge, moderna i juvenil, suavitza algunes de les seves formes.

PER DINTRE. Estrena volant de quatre raigs, instrumentació i consola central redissenyats. Millora també ajustos, revestiments i qualitats.

AL VOLANT. Fiable i estalviador, incorpora en motoritzacions superiors (90, 115 i 126 CV) un sistema d'aturada i arrançada automàtiques.

- ▲ Consum i CO₂ millorats. Més equipat i silencios. Set anys de garantia.
- ▼ Detalls d'acabat pobres. Flexibilitat interior escassa. Valor de recompra 2a mà.

LA DADA. Malgrat no arribar als 4,5 m ofereix la capacitat de càrrega d'una berlina mitjana del segment D: 534 l.



SKODA SUPERB C

PER FORA. Estil més dinàmic i atractiu que el de la berlina amb la part posterior arrodonida de tall esportiu.

PER DINTRE. Excepcional habitabilitat i capacitat amb un interior molt funcional, aprofitable i pràctic. Atmosfera luxosa, clàssica i elegant.

AL VOLANT. La tecnologia del Grup VW (TDI, TSI, DSG, 4x4...) corona un producte eficaç, funcional i recomanable.

- | | |
|--------------------------------------|---|
| ▲ | Obertura doble Twindoor. Espai i amplitud inigualables. Equipament tecnològic. |
| ▼ | Prestacions motor bàsic. Eficiència del motor superior. Visibilitat posterior millorable. |

LA DADA. Maleter de porta àmplia i obertura elèctrica i doble, amb pla de càrrega a 60 cm de terra per facilitar al màxim les operacions de càrrega i descàrrega.

alemanya potencia el caràcter dinàmic que ja ostentava el seu "germà" sedan amb un perfil posterior de gran força visual. La seva imponent presència, amb una estilitzada saga, ve donada gràcies a unes majestuoses dimensions (l'ST creix fins als 4,91 m) que, amb tot, no es tradueixen en una optimització interior paral·lela a les seves dimensions: 540 l de maleter o 1.530 en configuració màxima.

El recent retorn de **Seat** a la categoria dels turismes de tres volums amb l'**Exeo** ha comportat l'entrada en competició de la versió familiar d'aquest model, denominada **Exeo ST**. Les seves formes exteriors, un pèl més con->



va en augment



GARANTIA DE QUALITAT

El **VW Golf Variant** adopta el disseny interior, els components, equipaments i materials de la sisena generació del compacte alemany.

>vencionals, deixen patent, malgrat aquest classicisme, una voluntat marcadament esportiva, en cos i ànima, del model. I és que en la berlina espanyola trobem un tarannà dinàmic molt apreciable, llegat directe d'Audi.

VERSATILITAT COMPACTA

El **Golf Variant** és el membre més desconegut de la famosa saga del compacte de **VW**. Però

d'atributs, no li'n falten pas per triomfar, ja que guarda un gran tresor en l'altíssima qualitat interior de la nova generació del Golf, juntament amb unes dimensions que són ideals per a famílies joves. Si bé no fa gaire més de 4,5 m –unes dimensions adequades per a l'ús diari i per circular per ciutat sense excessius problemes–, supera els 500 litres de capacitat de càrrega. Les versions amb el prodigiós canvi DSG de doble embragatge i sis o set velocitats resulten d'allò més còmodes per a pares i mares que s'han d'enfrontar a l'atrafegament i les obligacions habituals de les grans ciutats.

En aquesta mateixa línia trobem alternatives més juvenils i econòmiques com el **Kia cee'd Sporty Wagon**, un model molt funcional de 4,47 m i aspecte desimbot que dóna llibertat de moviments per a pares amb nens petits, parelles, amants de l'esport, de les mascotes o dels 'hobbies', gràcies a un maleter de 537 litres. Aquest coreà, dissenyat i fabricat a Europa per a Europa, té a favor un punt definitiu que cap rival iguala: 7 anys de garantia perquè l'ús intensiu (família, animals, viatges, càrrega...) no siguin cap problema. ■



	CLASSE E ESTATE	EXEOST	GOLF VARIANT	INSIGNIA ST	CEE'D SW	SUPERB COMBI
MOTOR	2.2 CDI BE	2.0 TDI	1.6 TDI	2.0 CDTI	1.6 CRDI	2.0 TDI
POTÈNCIA	170 CV a 4.200 rpm	143 CV a 4.200 rpm	105 CV a 4.400 rpm	130 CV a 4.000 rpm	90 CV a 4.000 rpm	170 CV a 4.200 rpm
ACCELER. 0-100	8,8 s	9,6 s	11,9 s	11,6 s.	14 s	8,9 s
LLARG/AMPLE/ALT	489/185/147 cm	467/177/145 cm	453/178/150 cm	491/186/152 cm	426/179/148 cm	483/181/151 cm
MALETER	695 litres	442 litres	505 litres	540 litres	534 litres	633 litres
PREU	DES DE 45.350€	DES DE 26.000€	DES DE 23.180€	DES DE 26.900€	DES DE 19.075€	N.D.
IMP. MATRICULAC.	4,75%	4,75%	0%	4,75%	0%	4,75%
CONSUM MITJÀ	5,7 l/100 km	5,7 l/100 km	4,5 l/100 km	6,0 l/100 km	4,2 l/100 km	5,9 l/100 km
EMISSIONS CO₂	150 g/km	149 g/km	119 g/km	159 g/km	118 g/km	155 g/km
EQUIPAMENT DE SEGURETAT	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor i acompañant • Airbags de cap anteriors i posteriors • Airbags laterals anteriors • Airbag de genolls per al conductor • ABS amb EBD • Control d'estabilitat (ESP) • Control de tracció (ASR) • Control de velocitat (Tempomat) • Assistent d'atenció 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor i acompañant • Airbags de cap anteriors i posteriors • Airbags laterals anteriors • Airbag de genolls per al conductor • ABS amb EBD • Control d'estabilitat (ESP) • Control de tracció (TC) • Control de creuer 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor i acompañant • Airbags de cap anteriors i posteriors • Airbags laterals anteriors • ABS amb assistència de frenada • Control d'estabilitat (DSC) • Control de tracció (ASR i EDS) • Reposacaps actius • Il·luminació diürna 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor i acompañant • Airbags de cap anteriors i posteriors • Airbags laterals anteriors • ABS amb distribució electrònica de frenada • Control d'estabilitat (ESP Plus) • Control de tracció (TC Plus) • Amortiguació adaptativa • Control de creuer 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor i acompañant • Airbags de cap anteriors i posteriors • Airbags laterals anteriors • ABS amb EBD • Control de velocitat • Tancament automàtic de portes amb sensor de velocitat 	<ul style="list-style-type: none"> • Airbag frontal de conductor i acompañant • Airbags de cap anteriors i posteriors • Airbags laterals anteriors • Airbag de genolls per al conductor • ABS amb EBD • Control d'estabilitat (ESP) • Control de tracció (ASR) • Reposacaps davanters actius • Cinturons amb pretensors

INFORMI'S SOBRE AQUESTS NOUS MODELS A LA BOTIGA RACC VENDA DE COTXES. SEU CENTRAL RACC (AV. DIAGONAL, 687). PÀRQUING GRATUIT. TELÈFON: 902 307 307. WWW.RACC.CAT/COTXES

Cinturato P7

-  Energy™ Efficient
-  Aire Limpio
-  Bajo Ruido
-  Alto Kilometraje



EL NEUMATICO VERDE. DISPONIBLE SOLO EN NEGRO.

El nuevo CINTURATO P7™ es más que un neumático de altas prestaciones. Cada aspecto, desde su fabricación hasta su comportamiento en el asfalto, está diseñado para preservar el mundo en el que vivimos. El resultado es un neumático de larga duración que garantiza ahorro de carburante y bajas emisiones de CO₂, a la vez que ofrece placer en la conducción y alto kilometraje.

CINTURATO P7™. Comportamiento verde.



**BMW 335D****ESPORTIVITAT EMOCIONANT**

L'esclatant força mecànica del bloc turbodièsel d'aquesta versió de tres litres i sis cilindres en línia, converteix la berlina alemanya en **un portentós esportiu** de 286 CV. Aquest desplegament de potència li permet transmetre a l'asfalt amb ferocitat la menor insinuació sobre el pedal del gas. La seva **immediata resposta unida al canvi automàtic amb lleves i a la tracció posterior** transformen la seva conducció en una emocionant sensació. **Per Daniel Balcells**

BMW 335D AUTOMÀTIC

CILINDRADA	2.993 cc
POTÈNCIA	286 CV a 4.400 rpm
CO₂ / ACCEL. 0-100	177 g/km/6,0 s
CONSUM MITJÀ	6,7 l/100 km
LLARG/AMPLE/ALT	453/181/142 cm
PREU	50.600€
PREU RACC	CONSULTEU

EQUIPAMENT DE SÈRIE 6 AIRBAGS, ABS, CONTROL D'ESTABILITAT (DSC), CONTROL DE TRACCIÓ (DTC), CONTROL DE PRESSIÓ DE PNEUMÀTICS, LLEVES DEL CANVI AL VOLANT, CLIMATIZADOR, LLANTES 17", ETC.

RECOMANAT PER A CONDUCTORS DE NIVELL AVANÇAT, ENTUSIASTES DE L'ESPORTIVITAT CLÀSSICA DE LA FIRMA ALEMANYA PÒR CONVENCUTS DELS AVANTATGES (RAPIDES DE RESPOSTA, ENTREGA DE POTÈNCIA I CONSUM) DE LES MECÀNIQUES TURBODIÈSEL.



PROVES EURO NCAP

VERSÍO BERLINA ANY 2005**PROTECCIÓ OCUPANTS ADULTS**

★★★★★/35 PUNTS

PROTECCIÓ VIANANTS (ATROPELLAMENT)

★★★★★/4 PUNTS

PROTECCIÓ INFANTIL (SEIENTS POST.)

★★★★★/39 PUNTS

PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT**AUDI A5 SPORTBACK 2.0 TDI MANUAL**

CILINDRADA	1.968 cc
POTÈNCIA	170 CV a 4.200 rpm
CO₂ / ACCEL. 0-100	137 g/km/8,7 s
CONSUM MITJÀ	5,2 l/100 km
LLARG/AMPLE/ALT	471/185/139 cm
PREU	37.820€
PREU RACC	CONSULTEU

EQUIPAMENT DE SÈRIE 6 AIRBAGS, ABS, SAFE, CONTROL D'ESTABILITAT AMB FUNCIÓ XDS, CONTROL DE TRACCIÓ (ASR+EDS), INDICADOR DE MARXA RECOMANADA, LLUM DIURNÀ, ARRENCADA/PARADA AUTOMÀTICA, CLIMATIZADOR, SENSOR DE PLUJA I LLUMS...



RECOMANAT PER A USUARIS DE BERLINES DE LUXE QUE NO VULGUEN RENUNCIAR A L'ESPORTIVITAT ESTÈTICA I DINÀMICA D'UN CUPÈ PÒR QUÈ DESITGIN TAMBÉ CONSERVAR UN CERT GRAU DE VERSATILITAT I UN CONSUM EL MÉS MODERAT POSSIBLE.

PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT**AUDI A5 SPORTBACK****BELLA FUSIÓ ENTRE BERLINA I CUPÈ**

És elegant i suggeridor com un cupè esportiu i, a la vegada, còmode com una berlina i pràctic com un familiar. La versió de cinc portes, sense marcs, per cert, de l'A5 combina un **distingit estil exterior amb un interior espaiós i confortable**, homologat només per a quatre persones. Els seus 480 litres de maleter passen a 980 reclinant els respatllers. Pel que fa a la mecànica d'aquesta unitat, el conegut 2.0 TDI de 170 CV del Grup VAG, ofereix una **resposta contundent i efectiva** amb un consum nimi (5,2 l) gràcies a l'Start&Stop. **Per Daniel Balcells**

VOLKSWAGEN PASSAT EDITION PLUS 1.4 TSI 150 CV DSG 7 VEL. ECOFUEL

ALTERNATIVA ECOLÒGICA DE FUTUR

Aquesta versió pot funcionar amb gasolina i/o gas natural. Dinàmicament, respon bé, és silencios i suau i consumeix i contamina poc (amb canvi DSG de 7 marxes és l'única berlina de més de 4,6 m que està exempta d'impost de matriculació). A més, té una elevada autonomia –uns 450 km amb cada combustible–, el cost d'utilització és menor que el dièsel (un 30% inferior) i la tarifa de venda, molt raonable. Però, actualment, la principal limitació és l'escassetat de punts de venda de CNG per a particulars al nostre país. Per Daniel Balcells



VW PASSAT TSI ECOFUEL

CILINDRADA	1.390 cc
POTÈNCIA	150 CV a 5.500 rpm
CO ₂ / ACCEL. 0-100	119 g/km/9,8 s
CONSUM MITJÀ	4,4 g/100 km
LLARG/AMPLE/ALT	476/182/147 cm
PREU	29.710€
PREU RACC	CONSULTEU

EQUIPAMENT DIFERENCIAL 3 DIPÒSITS DE GAS DE 21 KG EN TOTALA SOTA DE LA PART POSTERIOR, DIPÒSIT DE GASOLINA DE 31 L, 2 BOQUES (GAS I 98), ALÇADA REBAIXADA EN 10 MM, PNEUMÀTICS DE BAIX CONSUM.

RECOMANAT COM A VEHICLE DE FLOTA PER A ORGANISMES PÚBLICS O EMPRESSES SENSIBILITZADES AMB EL MEDI AMBIENT. ACTUALMENT, BEN JUST HI HA 10 ESTACIONS DE SERVEI QUE DISPENSIN GAS NATURAL –I NOMÉS A FLOTES– A ESPANYA.

PROVES EURO NCAP

VERSIÓ BERLINA GAS./DIÈSEL ANY 2005

PROTECCIÓ OCUPANTS ADULTS

★★★★★/34 PUNTS

PROTECCIÓ VIANANTS (ATROPELLAMENT)

★★★☆/17 PUNTS

PROTECCIÓ INFANTIL (SEIENTS POST.)

★★★★★/38 PUNTS

PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT

CHEVROLET CRUZE 2.0 VCDI 150 CV LT

CILINDRADA	1.991cc
POTÈNCIA	150 CV a 4.000 rpm
CO ₂ / ACCEL. 0-100	177 g/km/9,9 s
CONSUM MITJÀ	5,6 l/100 km
LLARG/AMPLE/ALT	460/179/148 cm
PREU	21.825€
PREU RACC	CONSULTEU

EQUIPAMENT DE SÈRIE 6 AIRBAGS, ABS, CONTROL D'ESTABILITAT I TRACCIÓ, CLIMATITZADOR BIZONA, AVISADOR ACÚSTIC D'ESTACIONAMENT, CONTROL DE VELOCITAT DE CREUER, ORDENADOR DE VIATGE, RÀDIO.

RECOMANAT PER LES SEVES BONES PRESTACIONS MECÀNIQUES I EL BAIX CONSUM I PER LA FAVORABLE RELACIÓ ENTRE HABITABILITAT, SEGURETAT, EQUIPAMENT I PREU.

PROVES EURO NCAP

VERSIÓ ANY 2009 ★★★★

PROTECCIÓ OCUPANTS ADULTS

96%/35 PUNTS

PROTECCIÓ VIANANTS (ATROPELLAMENT)

84%/41 PUNTS

PROTECCIÓ INFANTIL (SEIENTS POST.)

34%/12 PUNTS

SISTEMES DE SEGURETAT

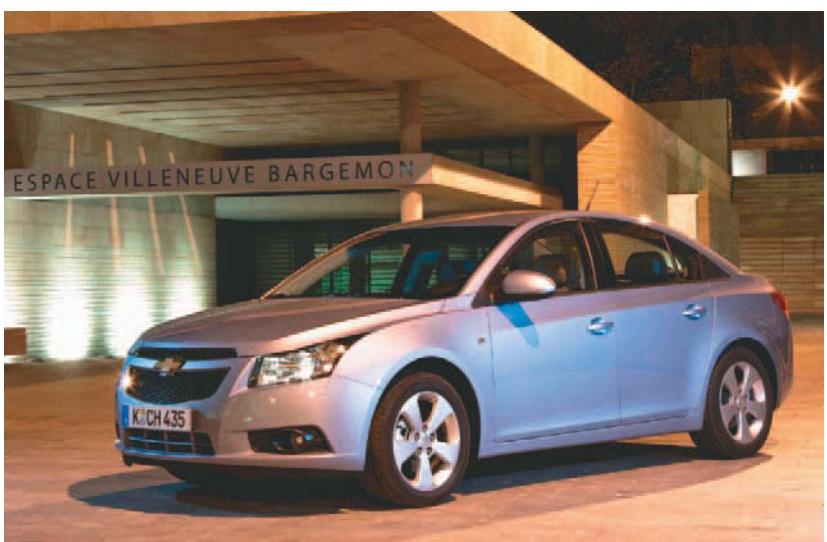
71%/5 PUNTS

PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT

CHEVROLET CRUZE

BONA QUALITAT I MILLOR PREU

La firma americana ha aconseguit un producte ben adaptat als gustos europeus, amb un disseny modern i atractiu i un interior espaiós i original. El motor dièsel de 150 CV, d'exceŀlent rendiment i prestacions, es conforma amb uns consums molt raonables, també en la versió provada, amb una caixa automàtica de 6 marxes; una mica lenta, per cert, en les reaccions inicials. El salt de qualitat és notable en el Cruze; el seu equipament i la presentació interior són convinents i el preu, l'argument definitiu. Per Daniel Balcells



**HONDA INSIGHT**

TECNOLOGIA HÍBRIDA ASSEQUIBLE PER A TOTS ELS PUBLICS

El més gran fabricant mundial de motors ha desplegat tota la seva experiència en matèria de propulsió combinada gasolina-electricitat (gairebé 20 anys d'investigació) per tal de desenvolupar un híbrid popular, amable, fàcil de conduir, modern, ben equipat i, sobretot, assequible per a qualsevol conductor. Per un preu més que raonable –menys de 20.000 euros–, l'Insight ha estat creat per popularitzar la tecnologia híbrida, que té com a principal avantatge **uns consums molt baixos (4,4 litres de mitjana) amb unes emissions de CO₂ de només 101 g/km**. La suavitat de funcionament i el sistema Eco Assist, que informa de quan se circula de manera més eficient, són altres característiques ben destacables d'aquest model, abanderat d'una conducció més responsable i sostenible. **Per Daniel Balcells**

HONDA INSIGHT ELEGANCE

CILINDRADA	1.339 cc
POTÈNCIA	98 CV a 5.800 rpm
CO₂ / ACCEL. 0-100	101 g/km / 12,5 s
CONSUM MITJÀ	4,4 l/100 km
LLARG/AMPLE/ALT	440 / 170 / 142 cm
PREU	DES DE 19.800€
PREU RACC	CONSULTEU
EQUIPAMENT DE SÈRIE 8 AIRBAGS, ABS, CONTROL D'ESTABILITAT (VSC) I TRACCIÓ, CLIMATIZADOR, REPOSACAPS ACTIUS, ISOFIX, RETROVISORS PLEGABLES ELECT. LLANTES 15".	



PROVES EURO NCAP

VERSÍO ANY 2009 ★★★★

PROTECCIÓ OCUPANTS ADULTS
90%/33 PUNTS
PROTECCIÓ VIANANTS (ATROPELLAMENT)
76%/27 PUNTS
PROTECCIÓ INFANTIL (SEIENTS POST.)
74%/36 PUNTS
RECOMANAT PER A CONDUCTORS MOLT SENSIBILITZATS AMB L'ECOLOGIA I EL MEDI AMBIENT AMB PRESSUPOST AJUSTAT.
PROVA AMPLIADA A WWW.RACC.CAT

Tenim
la Solució
per pujar
escales



Les millors solucions per a la superació
de barreres arquitectòniques

902 400 111

info@validasinbarreras.com

www.validasinbarreras.com



Fem
instal·lacions
a tot arreu
de Catalunya



SPARK: L'UTILITARI MÉS BRILLANT

Chevrolet substitueix el **veterà Matiz per un modern i alegre** "minimonovolum" urbà

IMATGE ATREVIDA. Barres de sostre, tiradors integrats en els muntants i unes grans òptiques ratllades, són alguns dels recursos estilístics del nou Spark.

La proposta estètica de l'Spark és, sens dubte, innovadora i rupturista. Comparat amb altres ultracompactes amb vocació familiar, el model de Chevrolet destaca per la força i la intensitat del seu modern disseny, així com pel seu caràcter desenfadat i una mica contestatari, orientat clarament al públic jove. **L'interior, esquitxat arreu de colors cridaners, ofereix un espai sorprendent, considerant que només fa 3,64 m de llarg.** Homो-

logat per a cinc persones, disposa, a més, de 170 litres de maleter. A sota del capó tenim dos econòmics motors de gasolina: un 1.0 de 68 CV (i només 119 g/km de CO₂; exempt, per tant, d'impost de matriculació) o un 1.2 de 81 CV, que ja trobàrem a l'Aveo. El Chevrolet Spark, amb sis airbags de sèrie a tota la gamma i ESP per només 250 euros més, està a la venda des del passat mes de gener a partir de 8.400 euros.



LAND CRUISER, EL MONARCA DE LA MUNTANYA ES RENOVA

TOYOTA LLANÇA UNA NOVA GENERACIÓ, MÉS EFICIENT I SOFÍSTICADA, DEL SEU LLEGENDÀRI 4X4

Considerat com un dels millors vehicles tot terreny de la història, el Toyota Land Cruiser ha estat completament renovat, des del punt de vista estètic, mecànic i tecnològic. La quarta generació del model —a la venda a partir de 38.500 euros amb carrosseria de 3 o 5 portes— es presenta amb motor turbodièsel de tres litres i 173 CV associat, de sèrie, a un canvi manual de 6 marxes, o bé amb un bloc de gasolina 4.0 V6 de 282 CV amb canvi automàtic de 5 relacions.



Dé el salto

Esta Primavera, ¡ instale una WATERAIR en su jardín !



Descubra en exclusiva las nuevas piscinas Waterair 2010 !

- Elija una forma original entre nuestros **76 modelos y las más de 200.000 alternativas que le ofrecemos**
- Una instalación **fácil y rápida en todo tipo de terreno natural**
- Podrá beneficiarse de nuestra **técnica patentada en Acero**, que demuestra cada dia su eficiencia y eficacia en 35 países
- Asimismo disfrutará de **20 años de Garantía en la estructura**



Solicite nuestro catálogo gratuito en :

www.waterair.es

Tel **902 222 622**



ISO 9001

piscinas
waterair

38 años de experiencia y más de 70.000 clientes satisfechos.
Una tecnología exclusiva y patentada con productos estéticos y de confianza.

AMB NOUS MOTORS MULTIJET I MULTIAIR I START&STOP

FIAT PUNTO EVO. Ja podem trobar a la venda el nou Punto Evo, evolució del Grande Punto, del qual millora tant l'estètica com la tecnologia i el rendiment. Amb una imatge actualitzada, un interior completamente renovat amb millors materials i acabats i més equipament, l'Evo està disponible en **versions 3 i 5 portes** i una gamma mecànica formada pels nous motors Multiair, amb potències entre 65 i 135 CV, i dièsel Multijet de 75 a 120 CV.

Amb **airbag de genolls**

de sèrie present a tota la gamma i

Start&Stop, segons qui-
na sigui la versió, els
seus preus varien des
dels 12.700 als 18.900€.

**MB BLUEEFFICIENCY I 4MATIC,
EFICÀCIA I SEGURETAT DE LUXE**

LA FIRMA MILLORA L'EFICIÈNCIA DELS MOTORS
I OFEREIX MÉS MODELS AMB TRACCIÓ TOTAL

El fabricant de l'estrella de tres puntes és ben conegut de tothom per l'exquisidesa i la qualitat dels seus automòbils. No obstant això, hi ha algunes facetes més desconegudes per al gran públic i fins i tot per als seus clients, com ara el seu incessant treball de desenvolupament i millora en aspectes fonamentals com ara l'eficiència de les seves mecaniques –catalogades amb l'etiqueta BlueEFFICIENCY, de les més ecològiques– o l'exceptional seguretat i efectivitat dinàmica del seu sistema de tracció total permanent 4Matic, present a fins a 51 models i versions del seu extens catàleg, des dels models d'enfocament off road, com ara els GLK, ML, GL i G, fins a les berlines de les classes C, E, i S, passant pel cupè CL i fins al SUV classe R.

**NOUS SEAT LEÓN, ALTEA
I ALTEA XL ECOMOTIVE**

LA FAMÍLIA DE MODELS DE **BAIX CONSUM**
DE LA FIRMA CREIX AMB NOVES VERSIONS

Després de l'Alhambra i l'Ibiza Ecomotive, els Altea i Altea XL, primer (desembre), i el León, després (febrer), se sumen a l'àmplia oferta de Seat de vehicles de baix consum i emissions. La marca espanyola és líder nacional en vendes de cotxes amb menys de 120 g/km de CO₂. El motor 1.6 TDi de 105 CV ofereix un excel·lent rendiment en el compacte, amb uns ajustadíssims registres: 3,8 litres de mitjana homologada amb només 99 g/km. El seu preu: 19.450€. Els monovolums, per la seva banda, gasten 4,5 litres i emeten 119 g.

**IBIZA FR TDI, EL GTI ECOLÒGIC
SEAT LLANÇA UNA VERSIÓ DIÈSEL DE 143 CV**

QUE GASTA 4,6 L/100 AMB 119 G/KM DE CO₂

La firma de Martorell ha presentat una nova versió esportiva del seu popular subcompacte, dotada d'un propulsor dos litres turbodièsel, amb tecnologia 'common rail' i 143 CV. Amb les seves altes prestacions i baixos nivells de consum i emissions

(4,6 l/100 km i 119 g/km de CO₂), se'l pot considerar com el primer GTI ecològic del mercat, ja que no paga l'impost de matriculació.

**MÀXIM ESTALVI I EFICIÈNCIA ALS POLO, GOLF I PASSAT
GAMMA VW BLUEMOTION**

Entre les versions més "verdes" de la marca, el Polo Blue Motion es el 5 places més estalviador del món (3,3 l/87 g de CO₂), el Golf BM gasta 3,8 l (99 g/km), i el Passat BM 4,4 l/100 amb 114 g/km.

AVANTATGES EXCLUSIUS A LA BOTIGA RACC VENDA DE COTXES, AL 902 307 307 O A WWW.RACC.CAT

Hem unit
la llum i el gas.
I per celebrar-ho

10%
DE DESCOMPTE EN LA
LLUM

PER A CLIENTS
AMB GAS NATURAL

902 444 438

www.totalenergiaperatu.cat



10% de descompte aplicat sobre el terme d'Energia d'electricitat durant els 6 primers mesos per a clients que tinguin contractat el subministrament de gas natural i el Servei de Manteniment Servigas a Gas Natural Servicios SDG, S.A., i que contractin el subministrament d'electricitat a Gas Natural Servicios SDG, S.A. abans del 30 d'abril de 2010. (ServíGas PVP any 2010: 117,72 € IVA inclòs). Vàlid només per a potències elèctriques inferiors a 10 KW sense Discriminació Horària. Aquesta oferta està vinculada a les variacions de preu de les tarifes elèctriques de referència 2.0A publicades al BOE.

Continental



LÍDER EN SEGURETAT PNEUMÀTICS IDONIS PER A FRED I PLUJA

Continental és líder del mercat europeu en pneumàtics d'hivern per a turisme. Per a la marca, la qualitat i la màxima seguretat són claus que inspiren el desenvolupament dels seus productes.

La màxima qualitat que ofereix Continental, empresa líder del mercat europeu en pneumàtics d'hivern per a turisme, ha convençut altra vegada els experts. El **ContiWinterContact TS 830**, en la dimensió 205/55 R 16 H, ha estat considerat, unànimement, el millor pneumàtic per tres automòbil clubs de països amb un rigorós clima hivernal: ADAC (Alemanya), ÖAMTC (Àustria) i TCS (Suïssa). Aquesta coberta ha aconseguit les més altes qualificacions en les proves de les revistes 'Autobild' i 'Auto Zeitung'.

TAMBÉ D'ESTIU

El lideratge de Continental s'estén també als pneumàtics d'estiu. Segons els estudis realitzats per 39 revistes especialitzades europees sobre les

prestacions de frenada, tant en terra mullat com sec, dels diferents pneumàtics provats, els models d'estiu de la marca Continental obtenen un clar avantatge per davant dels seus com-

rència gràcies als 51 primers, segons i tercers llocs aconseguits i els seus pneumàtics van obtenir el doble de "medalles" que les atorgades al competidor més proper.

El ContiWinterContact, ha estat elegit millor pneumàtic d'hivern a Alemanya, Àustria i Suïssa

petidors. En aquestes proves, Continental va obtenir **el primer lloc 25 vegades** en un total de 87 proves en totes les comparatives de frenada, subratllant així, un cop més, l'alta seguretat atorgada als seus pneumàtics. En una comparació dels tres primers llocs, Continental és al capdavant amb dife-

Els assajos de les publicacions especialitzades i associacions de consumidors, es van realitzar en 10 països europeus i van analitzar 14 dimensions diferents de pneumàtics muntats en vehicles compactes, de gamma mitjana i de luxe, amb tracció posterior, davantera i a les quatre rodes. ■



QUALITAT, PER DAMUNT DE TOT

Els pneumàtics d'hivern ofereixen més seguretat en climes freds i en carreteres en condicions hivernals. Es recomana, durant aquests mesos, canviar les cobertes d'estiu per uns pneumàtics d'hivern, optant per la qualitat sense posar preu a la seguretat. També **el seu bon manteniment és fonamental**: la profunditat del dibuix ha de ser de, com a mínim, de 4 mm.

EL 25% DE TOTS ELS PNEUMÀTICS D'EUROPA SÓN CONTINENTAL

Amb unes vendes anuals superiors als 24.000 milions d'euros el 2008, la Corporació Continental és **un dels majors proveïdors de productes d'automoció del món**. En equip original, més del 30% dels nous vehicles europeus surt de fàbrica muntant pneumàtics Continental. Actualment, la Corporació dóna feina a 133.000 persones en més de 190 centres de 35 països.

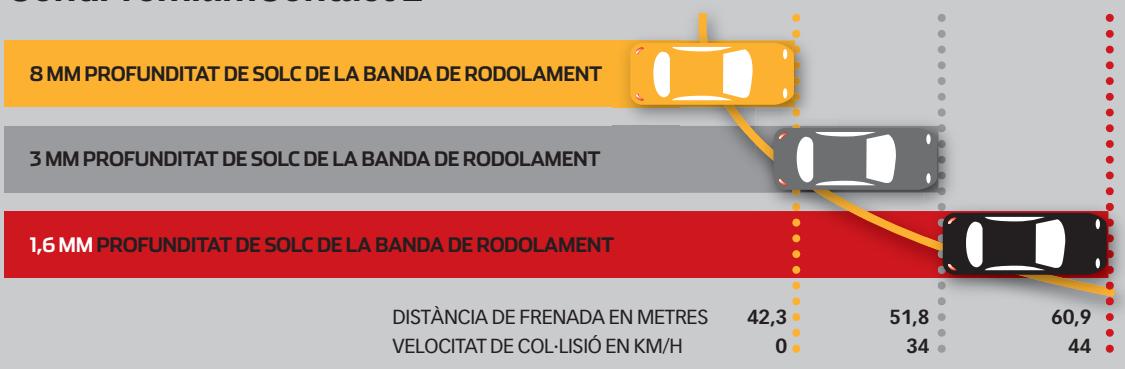
www.continental.com.es



MÀXIMA ADHERÈNCIA EN PAVIMENTS LLISCANTS

Els pneumàtics d'hivern tenen **una composició de goma més tova i més laminetes que els d'estiu**. Això fa que tinguin una adherència perfecta en mullat, en terrenys escorredissos o coberts de neu o gel, assegurant així unes distàncies de frenat molt menors. Amb pneumàtics d'hivern, la distància necessària per frenar damunt de neu a una velocitat de 50 km/h pot ser més de 30 metres inferior a la necessària amb pneumàtics d'estiu.

FRENADA EN MULLAT DE 80 KM/H FINS A ATURAT ContiPremiumContact 2

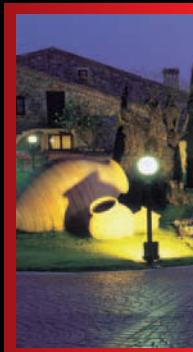




Aquest cap de setmana pot ser únic. Escapa't!

Escapades RACC

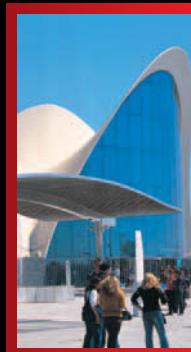
Ara tens l'oportunitat de gaudir-ne:



**Un luxe de
tranquil·litat i
romanticisme**
H. Mas Tapiolas
Des de **92€**
per persona



**Tanca els ulls
i sent la mar**
H. Le Meridien RA
Des de **124€**
per persona



**Gaudeix
en família
d'un viatge
submarí**
H. Meliá Valencia & Spa
Des de **78€**
per persona

S.A. RACC, GC 34 MD.

RACC Viatges

902 307 307 **RACC.cat**

RACC

Viu tranquil



jaume costals

Soci Plus: més qualitat de vida amb el RACC



JOSEP MATEU
Director general del RACC

Els nostres socis tenen el RACC com un referent en situacions d'emergència mecànica i sanitària. Gairebé dos milions de trucades a la nostra Central d'Alarms el passat 2009, amb **una mitjana de més de 5.400 trucades diàries**, confirmen que els socis s'adrecen a la nostra entitat en els moments més difícils, moguts per la nostra capacitat de resposta ràpida, eficàc i personalitzada. És així com s'acompleix la nostra principal missió: garantir, a través dels nostres serveis, la tranquil·litat de més d'un milió de socis i de les seves famílies.

Aquest mateix esperit s'ha traslladat després a l'àmbit de l'habitatge mitjançant **ServiHogar 24H**. Creat amb un soci de referència, el Grupo Liberty, aquest servei, que dóna feina directa a una plantilla de 230 persones, ha viscut un creixement del 29% l'any passat. No només les reparacions d'urgència, també les reformes efectuades a través de ServiHogar 24H han tingut una excel·lent acollida per la **garantia de qualitat** que es proporciona en les feines, l'escurçament dels terminis i la disminució de molèsties per als usuaris.

Ara el RACC dóna un pas més i presenta Soci Plus,

una nova modalitat pensada perquè els socis, que ja pensen en el Club com a primera referència en situacions d'emergència, també comptin amb nosaltres **per a les obligacions quotidianes relacionades amb el seu vehicle o amb la llar**, per a les quals sovint resulta difícil trobar temps.

Aquesta nova extensió del carnet és una mostra més del nostre codi genètic, de la qualitat dels ser-

Soci Plus aporta una major comoditat, estalvia temps i s'adequa a les exigències de la vida moderna

veis que fonamenta la nostra raó de ser i que funciona com a factor diferencial que ens distingeix de moltes altres entitats del mercat. Soci Plus aporta una major comoditat, estalvia temps als socis i s'adequa perfectament a les exigències de la vida moderna. Els convido a descobrir la modularitat de carnet RACC amb millors i més completes prestacions. ■

Nou Soci Plus: més serveis per a una vida més còmoda

EL RACC LLANÇA **EL CARNET DE SOCI MÉS COMPLET** PER A LES FAMÍLIES AMB NECESSITATS ACTUALS: AMB EL NOU **SOCI PLUS** S'ESTALVIARÀ TEMPS I PREOCUPACIONS EN EL SEU DIA A DIA.

Actualment, no és estrany tenir a l'agenda més activitats que no pas temps per fer-les. A moltes persones els costa trobar el moment i la manera d'ocupar-se d'obligacions que prenen l'escàs temps lliure del qual disposen.

Per a totes aquestes persones, el RACC presenta la seva modalitat de carnet **Soci Plus**, pensat per fer la vida quotidiana més còmoda. A més de les completes prestacions del carnet de soci RACC, **la mo-**

dalitat Plus afegeix serveis addicionals perquè el dia a dia, tant amb el seu vehicle com a la llar, li resulti molt més confortable.

Amb el nou carnet Soci Plus i per només **60€ més al seu carnet de soci titular(*)**, tindrà **més temps per a la família**, menys preocupacions i s'estalviarà desplaçaments. Doni un pas més i canviï a Soci Plus, el carnet més complet del RACC amb els màxims serveis per a tota la família.



Quins serveis addicionals m'ofereix la modalitat Soci Plus?

REVISIÓ DE SEGURETAT DEL VEHICLE A DOMICILI

Li enviem un mecànic a casa per revisar els punts clau del seu cotxe (nivells d'oli, líquid de frens, pneumàtics, etc.).



TALLER I ITV A DOMICILI

Si ha de portar el seu cotxe a l'ITV o al taller, li recollim a casa o bé allà on ens indiqui i li tornem també on ens dugui, un cop passada l'ITV o la reparació necessària.

COTXE DE SUBSTITUCIÓ

Si té una avaria i ha de deixar el cotxe al taller més d'un dia, tindrà a disposició un cotxe de substitució gratuït per continuar amb la vida normal.

MUNTATGE D'ACCESSORIS A DOMICILI

Un tècnic del RACC vindrà al seu domicili per instal·lar accessoris al seu vehicle (portabicicletes, portaesquis, cadidores infantils, banyeres, etc.).

BRICOLATGE A DOMICILI

Dues hores gratuïtes l'any d'un expert en petites reparacions (penjar quadres, segellar amb silicona, canviar endolls, muntar un moble, etc.).



ASSISTÈNCIA VETERINÀRIA

Servei de consultes telefòniques i d'accés a veterinaris.

INSPECCIÓ DE LES INSTAL·LACIONS DE LA LLAR

Una visita anual gratis per revisar instal·lació elèctrica, climatització i lampisteria.

CONSULTES INFORMÀTICA 24H VIA XAT

Un tècnic via xat les 24h per resoldre els seus dubtes i problemes.

ASSISTÈNCIA TECNOLÒGICA A DOMICILI

Dues hores gratuïties l'any d'un tècnic que li instal·larà i configurarà dispositius electrònics.

ACCÉS A PROFESSIONALS

Selecció de professors a domicili o serveis de neteja per a la seva llar.



L'expert del RACC

"Volem ser al costat de les famílies en el seu dia a dia"

El RACC sempre està al costat del soci en situacions d'emergència. Ara amb la modalitat Soci Plus també poden comptar amb nosaltres en les situacions quotidianes.



Ricard Casalins
RESPONSABLE DE
RENOVACIÓ DE SOCIS

Quatre exemples reals

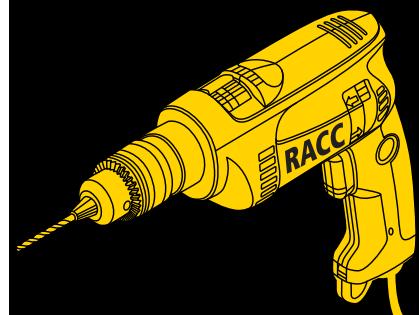
- "Tindré el cotxe dos dies al taller per una **avaria** i el necessito per anar a treballar cada dia". Si és Soci Plus, té inclòs un cotxe de substitució gratuït.
- "He de **passar l'ITV** perquè ja està a punt de caducar, però no trobo el moment". Si és Soci Plus, el RACC passa per casa seva o per allà on treballi per recollir el cotxe i li torna un cop passada l'ITV.
- "He de **penjar unes cortines** a casa però no tinc temps ni les eines necessàries". Si és Soci Plus, el RACC li enviarà un expert a casa.
- "Vull **connectar i sintonitzar la TDT amb la TV** i l'equip d'àudio i no sé per on començar". Si és Soci Plus, el RACC li envia un tècnic.

+info

A DELEGACIONS RACC, TRUCANT AL 902 307 307
O A WWW.RACC.CAT/SOCIPLUS

Penjar un prestatge?

Ara el RACC ho fa per tu



Nova modalitat

Soci Plus



+ serveis per a
una vida + còmoda



Pòlissa RACC Llar en contractar una hipoteca

QUIN TIPUS D'ASSEGURANÇA DE LA LLAR HA DE TENIR QUAN CONTRACTA UNA HIPOTECA? AL RACC L'ACONSELLEM.

En el moment de contractar una hipoteca per al nostre habitatge, hem de tenir en compte l'assegurança de la llar.

- En primer lloc, el beneficiari o titular de la hipoteca té l'obligació de **contractar una assegurança d'incendis** que protegeixi l'immoble que es contractarà.
- En la majoria de casos, el més convenient és ad-

quirir una **assegurança multirisc de la llar**. Aquest tipus de pòlissa el protegirà contra diferents tipus d'accidents (inundacions, robatori, danys a tercers, etc).

- En el moment d'adquirir el préstec hipotecari del seu habitatge, se li recomana la contractació d'una **assegurança de vida** que cobreixi l'import íntegre de la hipoteca en cas de defunció del titular.

Per què contractar la pòlissa de llar del RACC?

AL RACC SABEM L'IMPORTANT QUE ÉS PER A VOSTÈ LA SEVA CASA I LA SEVA FAMÍLIA

- L'assessorem perquè pugui triar l'assegurança que més s'ajusti a les característiques del seu habitatge.
- Obtindrà un preu ajustat i podrà pagar la seva pòlissa amb Tarifa Plana, en 12 còmodes mensualitats.
- Per als socis RACC apliquem descomptes de fins a un 20%.
- El defenem i reclamem a tercers amb una protecció jurídica especialitzada.
- El servei d'Assistència a la Llar RACC li resol situacions quotidianes d'emergència.

Tarifa Plana:
per pagar
còmodament
les pòlies en
mensualitats

Vol contractar una assegurança de llar? Li agradarà pagar la seva pòlissa sense adonar-se'n? Al RACC tenim una cartera de productes de la Llar especialment dissenyats per als



nostres socis i, a més, també podrà utilitzar els avantatges del nostre sistema de **Tarifa Plana**:

com a soci RACC, pot pagar **en 12 còmodes mensualitats**, també es beneficiarà d'una sol·licitud i concessió immediata, en el mateix moment de contractar la pòlissa. Recordi que per accedir a aquest servei ha de tenir finançada, com a mínim, la seva pòlissa d'auto amb el RACC.

+info

A QUALEVOVOL DELEGACIÓ RACC, A TRAVÉS DEL 902 307 307 O A WWW.RACC.CAT



SERVIHOGAR 24 H

EL SERVEI D'ASSISTÈNCIA A LA LLAR DEL RACC

Ràpids i efectius. A ServiHogar 24 H li solucionem urgències quotidianes en només tres hores. **Un servei inclòs a la seva pòlissa RACC de la llar** (*), que li ofereix reparacions i reformes de la llar, amb desplaçament i pressupost, servei de qualitat RACC, termini d'execució i control del procés.

(*) Cobertures i condicions subjectes als condicionats generals i particulars de cada pòlissa.

ASSESSORAMENT RACC

EN LLOGUER D'HABITATGES

Posi's al dia amb només una trucada.

Puc desgravar el lloguer a la renda? Em poden sol·licitar un aval bancari? Què faig si l'inquilí no paga el lloguer? Quins avantatges té un contracte de lloguer amb opció de compra? El RACC li ofereix ara un servei especialitzat en temes de lloguer. Avaluem la seva situació amb un ràpid qüestionari. Li resumim els punts clau segons la seva situació i, en cas que calgui, concertem una visita gratuita amb un expert per tal d'aprofundir en el tema. **Servei d'Assistència Jurídica RACC 24H: tel. 902 106 106.**



ASSEGURANCES PERSONALS

DEU RAONS PER CONTRACTAR UNA ASSEGURANÇA RACC DE VIDA

1 Perquè els imprevistos sempre arriben sense avisar, a la vida quotidiana, de vacances o a la feina. **Protegirà per sempre la seva família.**

2 Opcions que s'ajusten a les seves necessitats, **amb tarifes molt ajustades**, des de 67 euros l'any (*).

3 Cobertura de 24 hores a tot el món (també en l'àmbit professional).

4 Obtingui **doble capital** en cas d'accident i **triple** per accident de trànsit (opcional).

5 Es garanteix el manteniment de la pòlissa encara que s'agreugi el risc per malaltia.

6 Inclou **atenció telefònica i gestoria** per resoldre els tràmits en cas de defunció.

7 Li oferim **avantatges exclusius RACC**: tarifes especials, 5% dte. en contractar l'assegurança per al seu cònjuge, àmplia acceptació de professions en la contracció...

8 Disposarà de cobertura vitalícia en cas de mort (opcional).

9 I, ara, l'assegurança de vida no té qüestionari mèdic (**).

10 De l'1 de març al 30 d'abril, en contractar l'assegurança de vida obtindrà una **targeta regal de 20€**. Si ja té una pòlissa de llar o la contrata, la targeta regal serà de 30€.

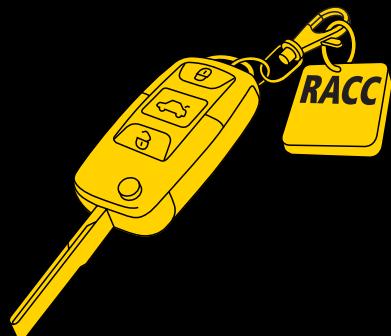
A **delegacions RACC**.

(*) Dona de 30 anys per a un capital de 45.000€ (**) fins a 100.000€ de capital contractat i fins a 55 anys d'edat.



Portar el cotxe al taller?

Ara el RACC ho fa per tu



Nova modalitat

Soci Plus



+ serveis per a una vida + còmoda

Què cal fer en cas d'accident?

HA TINGUT MAI UN ACCIDENT AMB UN ALTRE VEHICLE I NO SAP COM EMPLENAR UN COMUNICAT D'ACCIDENT? **RACC ASSEGURANCES AUTO** LI EXPLICA TOTS ELS PASSOS I LES CONDICIONS DE SEGURETAT QUE HA DE GARANTIR A L'INDRET DEL SINISTRE.

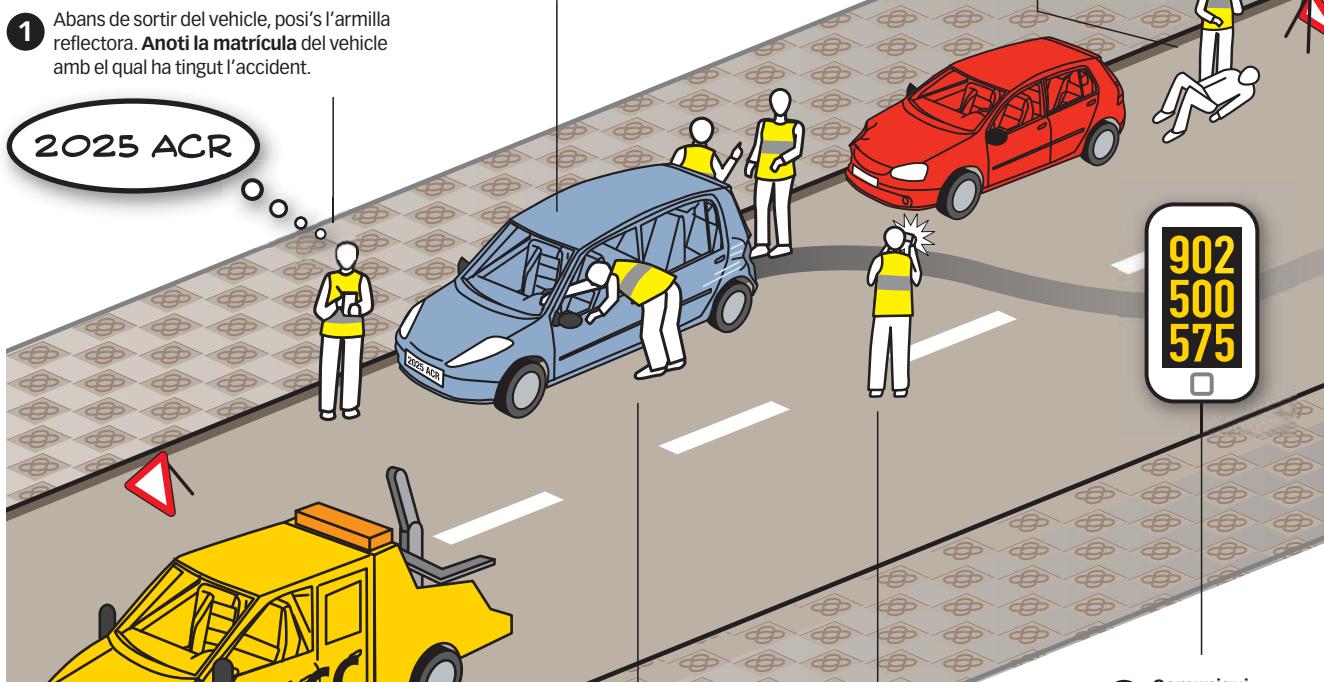
QUÈ FAIG JUST EN TENIR L'ACCIDENT?

 Mantingui la calma i pensi que l'assegurança del vehicle es farà càrrec de la situació.

1 Abans de sortir del vehicle, posí's l'armilla reflectora. Anoti la matrícula del vehicle amb el qual ha tingut l'accident.

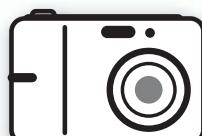
2025 ACR

2 Retiri el seu vehicle de la via i senyalitzi l'indret de l'accident amb els triangles d'emergència.



3 En cas que hi hagi ferits, avisi al servei d'emergències 112, a les autoritats de trànsit o el RACC (si és soci del Club).

6 Comuniqui tot seguit a la companyia d'assegurances els detalls del sinistre.



4 Busqui la documentació de la pòlissa i ompli la declaració amistosa d'accident.

- És imprescindible prendre nota de la matrícula i la companyia d'assegurances del vehicle amb el qual ha tingut l'accident.
- Si hi ha discrepàncies, truqui a l'autoritat competent, que farà un atestat de l'accident.
- Si hi ha testimonis, demani's les dades de contacte.



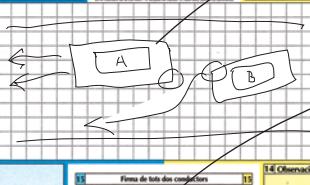
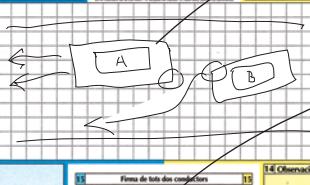
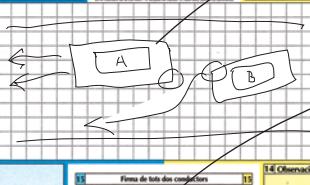
5 Si té càmera de fotos o mòbil, faci una foto de la situació dels vehicles accidentats (només en cas que les condicions de total seguretat ho permetin).

COM OMPLIR EL COMUNICAT D'ACCIDENT?

 Les dades que reculli a l'indret de l'accident han de ser certes i de qualitat, la qual cosa facilitarà que la resolució del sinistre sigui més fàcil i àgil.

- Ompli un únic imprès (el paper és autocopiador) i comprovi que la informació s'està copiant correctament. **Sobretot, escrigui amb bolígraf.**
- Es recomanable omplir-lo conjuntament amb el conductor o conductors de la resta de vehicles implicats, i en el mateix moment i lloc del sinistre. Ha de mostrar a l'altre conductor el rebut de l'assegurança i demanar-li que li ensenyi el seu. **Sobretot, prengui nota de la companyia amb la qual està assegurat l'altre conductor!**

La complimentació del formulari

DECLARACIÓ AMISTOSA D'ACCIDENT																																																																																					
1 Data de l'accident	2 Hora	3 Localització	4 Lloc	5 Victimitat fins al lloc de l'accident	6 Victimitat fins al lloc de l'accident	7 Dades materials sobre els dos vehicles A i B objecte d'informació al vehicle		<input type="checkbox"/> Asegurat segura pólissa d'assegurança	<input type="checkbox"/> Asegurat segura pólissa d'assegurança	NOM:	NOM:	Cognoms:	Cognoms:	Adreça:	Adreça:	Codi Postal:	Codi Postal:	Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:	7 Vehicle		VEHÍCULOS A MOTOR	VEHÍCULOS B	Marca, model:	Marca, model:	Matrícula (o bastidor):	Matrícula (o bastidor):	País de matrícula:	País de matrícula:	8 Asegurades/s segura pólissa d'assegurança		NOM:	NOM:	Nº de polizza:	Nº de polizza:	Nº de Carta Verde:	Nº de Carta Verde:	Certificat:	Certificat:	Carta Verde válida:	Carta Verde válida:	Agència telèfònica o corredor:	Agència telèfònica o corredor:	Horari:	Horari:	Adreça:	Adreça:	Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:	Estat aseguurat els dies dins del vehicle propi?	Estat aseguurat els dies dins del vehicle propi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.1 Conductor segura pólissa de conductació		NOM:	NOM:	Cognoms:	Cognoms:	Data de naixement:	Data de naixement:	Adreça:	Adreça:	Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:	Permis de conducció n.º:	Permis de conducció n.º:	Categoría A, B, ...:	Categoría A, B, ...:	Permis valid fins a:	Permis valid fins a:	10 Indiquen-hi amb un croquis el punt de contacte inicial				11 Danyos observats al vehicle A:		12 Observacions:		Firma de tots dos conductors		A 	B 	13 Observacions:	
3 Localització	4 Lloc	5 Victimitat fins al lloc de l'accident	6 Victimitat fins al lloc de l'accident	7 Dades materials sobre els dos vehicles A i B objecte d'informació al vehicle		<input type="checkbox"/> Asegurat segura pólissa d'assegurança	<input type="checkbox"/> Asegurat segura pólissa d'assegurança	NOM:	NOM:	Cognoms:	Cognoms:	Adreça:	Adreça:	Codi Postal:	Codi Postal:	Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:	7 Vehicle		VEHÍCULOS A MOTOR	VEHÍCULOS B	Marca, model:	Marca, model:	Matrícula (o bastidor):	Matrícula (o bastidor):	País de matrícula:	País de matrícula:	8 Asegurades/s segura pólissa d'assegurança		NOM:	NOM:	Nº de polizza:	Nº de polizza:	Nº de Carta Verde:	Nº de Carta Verde:	Certificat:	Certificat:	Carta Verde válida:	Carta Verde válida:	Agència telèfònica o corredor:	Agència telèfònica o corredor:	Horari:	Horari:	Adreça:	Adreça:	Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:	Estat aseguurat els dies dins del vehicle propi?	Estat aseguurat els dies dins del vehicle propi?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	9.1 Conductor segura pólissa de conductació		NOM:	NOM:	Cognoms:	Cognoms:	Data de naixement:	Data de naixement:	Adreça:	Adreça:	Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:	Permis de conducció n.º:	Permis de conducció n.º:	Categoría A, B, ...:	Categoría A, B, ...:	Permis valid fins a:	Permis valid fins a:	10 Indiquen-hi amb un croquis el punt de contacte inicial				11 Danyos observats al vehicle A:		12 Observacions:		Firma de tots dos conductors		A 	B 	13 Observacions:			
5 Victimitat fins al lloc de l'accident	6 Victimitat fins al lloc de l'accident																																																																																				
7 Dades materials sobre els dos vehicles A i B objecte d'informació al vehicle																																																																																					
<input type="checkbox"/> Asegurat segura pólissa d'assegurança	<input type="checkbox"/> Asegurat segura pólissa d'assegurança																																																																																				
NOM:	NOM:																																																																																				
Cognoms:	Cognoms:																																																																																				
Adreça:	Adreça:																																																																																				
Codi Postal:	Codi Postal:																																																																																				
Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:																																																																																				
7 Vehicle																																																																																					
VEHÍCULOS A MOTOR	VEHÍCULOS B																																																																																				
Marca, model:	Marca, model:																																																																																				
Matrícula (o bastidor):	Matrícula (o bastidor):																																																																																				
País de matrícula:	País de matrícula:																																																																																				
8 Asegurades/s segura pólissa d'assegurança																																																																																					
NOM:	NOM:																																																																																				
Nº de polizza:	Nº de polizza:																																																																																				
Nº de Carta Verde:	Nº de Carta Verde:																																																																																				
Certificat:	Certificat:																																																																																				
Carta Verde válida:	Carta Verde válida:																																																																																				
Agència telèfònica o corredor:	Agència telèfònica o corredor:																																																																																				
Horari:	Horari:																																																																																				
Adreça:	Adreça:																																																																																				
Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:																																																																																				
Estat aseguurat els dies dins del vehicle propi?	Estat aseguurat els dies dins del vehicle propi?																																																																																				
<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																																																																																				
9.1 Conductor segura pólissa de conductació																																																																																					
NOM:	NOM:																																																																																				
Cognoms:	Cognoms:																																																																																				
Data de naixement:	Data de naixement:																																																																																				
Adreça:	Adreça:																																																																																				
Tel. o E-mail:	Tel. o E-mail:																																																																																				
Permis de conducció n.º:	Permis de conducció n.º:																																																																																				
Categoría A, B, ...:	Categoría A, B, ...:																																																																																				
Permis valid fins a:	Permis valid fins a:																																																																																				
10 Indiquen-hi amb un croquis el punt de contacte inicial																																																																																					
																																																																																					
11 Danyos observats al vehicle A:																																																																																					
12 Observacions:																																																																																					
Firma de tots dos conductors																																																																																					
A 	B 																																																																																				
13 Observacions:																																																																																					

- La part de darrere la pot omplir a casa tranquil·lament o bé quan es posi en contacte amb la seva asseguradora.

I si hi ha més de dos vehicles implicats?

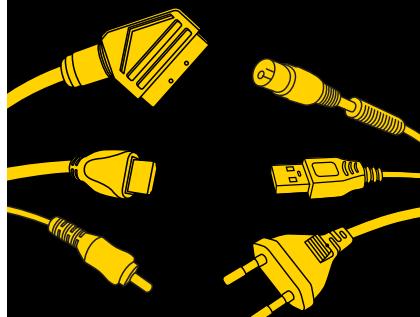
- **Hauran de complimentar més comunicats d'accident:** si hi ha tres vehicles implicats, caldrà omplir dos formularis; si n'hi ha quatre, tres... i així successivament.
- Pot ser necessària la figura d'una **autoritat de trànsit** que reguli els passos que cal seguir i testifiqui les responsabilitats.

+Info

HA ESTAT VÍCTIMA D'UN SINISTRE AMB UN ALTRE VEHICLE O BÉ SENSE CAP VEHICLE IMPLICAT?
TRUQUI AL SERVEI D'ATENCIÓ DE SINISTRES AL 902 500 575 I LI INDICAREM ELS PASSOS.

Connectar la consola, la TV i la TDT?

Ara el RACC ho fa per tu



Indiqui si hi ha hagut ferits.

És imprescindible indicar com s'ha produït l'accident: **cada conductor ha de marcar les opcions en la seva columna, segons les indicacions de la columna central.**

Dibuixi un croquis de les circumstàncies de l'accident i indiqui el punt de contacte inicial entre els vehicles.

El document ha d'estar firmat pels dos conductors i no pot fer-hi rectificacions posteriors. Si s'ha descuriat d'alguna cosa, truqui i comuniqui-ho a la seva companyia.

Nova modalitat

Soci Plus



+ serveis per a una vida + còmoda

RACC

902 307 307

RACC.cat

Viu tranquil



DEIXI'S D'ESTRÈNYER. EL CINTURÓ.



Tarifa Plana



Pagui l'assegurança d'auto
en 12 còmodes mensualitats*

RACC Assegurances. *L'assegurança dels conductors*

902 307 307 www.RACC.cat

RACC

RACC CLICK&FLY INCORPORA MILLORES: LES OFERTES DESTACADES, ELS MILLORS PREUS DELS USUARIS I FACTURACIÓ EN LÍNIA

Reservi el seu avió a www.racc.cat/vols

Si és soci del RACC, obtindrà descomptes exclusius en la compra del seu bitllet (en despeses de gestió i en l'assegurança de viatge). A més a més, disposarà d'un **telèfon, 902 15 10 80, d'atenció a l'usuari (operatiu les 24 hores del dia)**.

Un cop realitzada la reserva, en 24 hores en rebrà la confirmació al seu correu electrònic, amb el seu pla de vol i l'**opcció de facturació en línia i l'elecció de seient** (si la companyia aèria ho permet).

www.racc.cat/vols

The screenshot shows the RACC Click&Fly website interface. At the top, there's a navigation bar with links like 'Cotxes', 'Asegurances', 'Viatges', 'Mòbil', 'Botiga', 'Servells RACC', etc. Below the navigation, there's a search bar and a phone number '902 15 10 80'. The main content area is titled 'Vols RACC Click&Fly' and features a banner asking 'On són els vols barata? Troba't al nostre corredor de vols'. It shows two flight options: 'Barcelona-París' (des de 58,50 €) and 'Barcelona-Londres' (des de 41,49 €). To the right, a yellow box highlights 'Per què és millor reservar al RACC?' with three points: 'Perquè el RACC li ofereix els millors preus ja que combina companyies regulars amb les de baix cost.', 'Perquè li dona assistència telefònica 24 h durant el viatge.', and 'Perquè el RACC sempre té garantia de qualitat i assistència.' Below this, there's a 'Cercador de vols' section with fields for 'De:' and 'A:', and checkboxes for 'Anada i tornada' and 'Anada'. It also includes date pickers for 'Anada:' and 'Tornada:', and a dropdown for 'A qualsevol hora'. To the right, there's a 'Passatgers' section for 'adults', 'nens' (2-11 anys), and 'nadons' (<2 anys), with checkboxes for 'Només vols directos', 'Qualsevol classe', and 'Companyia aèria'. At the bottom left, there's a 'Ofertes Espanya' section with links to 'Barcelona-Sevilla', 'Barcelona-Bilbao', and 'Madrid-València'. On the right, there's a 'Com funcionen les ofertes?' section explaining that offers are valid for specific periods and may not guarantee availability for a specific day.

LES DUES MILLORS OFERTES

OFERTES que pugui trobar al cercador RACC Clic&Fly, actualitzades cada setmana. Els millors preus de vols amb només un cop d'ull.

FACTURACIÓ EN LÍNIA

Un cop hagi triat el vol i hagi efectuat la reserva, amb el missatge de confirmació rebrà l'opcio (si la companyia aèria ho permet) per efectuar la facturació en línia.

OFERTES DELS USUARIS

El nou aparador inclou els sis millors preus trobats pels usuaris per a vols per Espanya, per la resta d'Europa així com per la resta del món.

Per què reservar a RACC Click&Fly?

- És un procés ràpid i senzill.
- Amb la màxima seguretat i transparència. Amb servei d'atenció telefònica permanent 24 hores.
- El RACC li ofereix els millors preus, ja que combina companyies regulars amb les de baix cost.
- En ser soci del Club s'estalviarà diners en despeses de gestió i en l'assegurança de cancel·lacions.



VIATJAR ÉS DIVERTIT

DVD portàtil amb TDT. Pantalla de 9", entrades USB i targetes SD/MMC. DVD, MP3, Xvid i JPEG. Bateria de lití; adaptador AC/DC; antena portàtil i comandament a distància. PVP oferta: 139,95€ / PVP habitual: 199€.



E-Book de Prixtion. El Codex 100 reproduceix formats PDF, Word, TXT, imatges en JPEG o BMP i àudio MP3 i WMA. Pantalla de 6" d'alta resolució. 2 anys de garantia. PVP oferta: 249€ / PVP habitual: 399€.



La cadireta Solution X-Fix de 15 a 36 kg, amb la millor puntuació del Grup II/III en l'estudi europeu ADAC 2009. Garantia 2 anys. Enviament gratuït. PVP 169,95€ socis RACC / PVP habitual 299€.



Preu socis
169,95€
PVP HABITUAL 299€

Junior



Canvii a RACC Mòbil i regali un Nokia al seu fill

UN FANTÀSTIC 5130 XPRESS MUSIC PER 0€, AMB 100 SMS GRATUÏTS. UNA OFERTA **EXCLUSIVA PER A RACC JUNIOR**

Si contracta la seva línia de RACC Mòbil i la de RACC Junior, podrà beneficiar-se d'una oferta exclusiva que inclou un **Nokia 5130 Xpress Music* des de 0 euros** i amb un bonus inclòs de **100 SMS gratuïts**. El mòbil disposa d'**MP3, Bluetooth, càmera de fotos de 2 Mpix, vídeo** i targeta de memòria d'1 Gb, amb un pes de només 88 g. A més a més, podrà adquirir uns altaveus estèreo



Nokia connectables al mòbil per només 9€, un preu molt inferior al del mercat, per convertir el telèfon en un complet equip de música.

Si el seu fill encara no és soci de RACC Junior, faci-ho de franc al 902 307 307. I aprofitej aquesta i altres ofertes.

*Promoció subjecta a una portabilitat i vàlida del 1/03 al 30/04/2010. Nokia 5130 Xpress Music a 0€ amb contracte subjecte a un compromís de permanència de 24 mesos. Més informació a www.racc.cat/promocions

OFERTA RACC JUNIOR

PORTAVENTURA, A PUNT

PortAventura, que el 2010 farà quinze anys, inicia la temporada el divendres 26 de març. Aquesta Setmana Santa, visqui a fons amb família i amics les emocions del parc temàtic i aprofiti els **10€ de descompte en mostrar el carnet RACC Junior a taquilla**. Oferta vàlida fins al 06/01/2011.



DTE. RACC JUNIOR

AVENTURA ENTRE ELS ARBRES

El Bosc Animat ens proposa quatre circuits diferents entre els arbres, pel parc de **Catalunya en Miniatura**, a la localitat de Torrelles de Llobregat, a 13 km de Barcelona. Tirolines, ponts de troncs i taulons, torres d'escalada i altres instal·lacions permeten gaudir d'un dia saludable d'activitat a l'aire lliure en família,



amb **tirolina de franc per a socis RACC Junior** (estalvi sobre el preu de taquilla: 5€). Es pot completar la visita amb un recorregut per Catalunya en Miniatura, el **parc temàtic del maquetisme més gran del món** que reproduceix a escala els monuments més representatius de Catalunya.

Informació i reserves al telèfon 93 689 09 60 així com al web www.elboscanimat.com.

OFERTA RACC JUNIOR



Tirolina gratis per als socis RACC JUNIOR

Presentant aquest cupó + el carnet de soci a taquilla amb la compra d'un circuit. Valid fins al 31 de maig de 2010.

AVANTATGES FINANCIERS DE BANC SABADELL AMB UNA OFERTA ÚNICA PER A TOTS ELS **SOCIS DEL RACC**

BS Nòmina: estalviï un 3% en els rebuts

B S Gràcies a un acord de col·laboració del RACC amb **Banc Sabadell, entitat finançera coemissora de la targeta RACC Master**,

els socis RACC que contractin el nou compte BS Nòmina podran accedir a una **oferta exclusiva: rebran de manera gratuïta un magnífic rellotge de polsera firmat per Marithé François Girbaud**. Només han de domiciliar la nòmina i tres rebuts a SabadellAtlàntico. A més, disposaran d'un avantatge addicional: **s'estalviaran fins a un 3% en el pagament dels rebuts més importants!**

AVANTATGES DEL COMpte BS NÒMINA

- **BS Nòmina li torna el 3%** dels principals rebuts (llum, gas, telèfon, mòbil i Internet).
- **Sense comissions:** comisió zero d'administració per apunts, manteniment, per ingressos de xecs en euros que estiguin domiciliats en una entitat finançera espanyola, per transferències nacionals en euros i per transferències a països de l'Unió Europea.



**EXCLUSIU
PER A
SOCIS RACC**
AMB EL NOU COMPT
BS NÒMINA

ropea en euros.

• **Targetes gratuïtes:** targeta de crèdit i débit, amb disposicions a débit en caixers Servired superiors a 60€.

• **Altres avantatges:** inclou una assegurança d'accidents gratuïta de 6.000€, contractació automàtica d'un paquet d'alertes SMS gratuïtes, gestió senzilla del canvi de domiciliacions i l'accés a condicions preferents en préstecs i hipoteques.

• **Compromís de servei:** no devolució de rebuts domèstics (màxim de 300 euros), si el client no té posicions deuteores amb el banc de més de 30 dies).

Igual que el RACC, **Banc Sabadell** és una entitat amb més de cent anys d'antiguitat. Es va fundar el 1881 i va viure una gran expansió a partir del 1975, culminada amb la compra del Banco Atlàntico i el Banco Urquijo el 2006. El grup disposa avui de 1.200 oficines pròpies a Espanya, Estats Units, Sudamèrica, Xina, Singapur i Orient Mitjà, així com a les principals places financeres d'Europa i dóna feina a uns 9.500 treballadors.

Info: tel. 902 686 692, oficines Sabadell-Atlàntico i al web www.conminominasi.com.



**DESCOMpte EXCLUSIU
PER A SOCIS RACC**

ELEVADORS THYSSEN KRUPP

**THYSSEN
KRUPP**
5% dte.
EN REMUNTADORS
D'ESCALEs

ThyssenKrupp li ofereix la instal·lació i conservació de cadires, plataformes remuntadores i elevadors verticals amb alta tecnologia i compliment de la normativa de fabricació. **5% dte. per als socis RACC**, vàlid sobre la llista de preus vigents en el moment de la compra. Servim a Espanya, península i Balears. Més informació a www.salvaescales-ras.com. Tel. 900 460 414

**AVANTATGES EXCLUSIUS
PER A SOCIS RACC**

DESCOMPE FIDELITAT

A partir de l'**1 de març**, tots els socis RACC titulars que tinguin més de 65 anys i una antiguitat superior als 25 anys com a membres del RACC es beneficiaran, de manera automàtica, d'un **descompte especial en la seva quota de soci** per premiar-los la fidelitat al Club. L'import del descompte serà en funció de la modalitat de carnet del soci i s'aplicarà a partir de la següent quota.

FORMACIÓ NÀUTICA RACC

CURSOS RACC DE FORMACIÓ NÀUTICA

Tots els cursos estan impartits per escoles homologades i professors qualificats. Pot consultar el calendari actualitzat a www.racc.cat/nautica o bé trucant al 902 307 307.

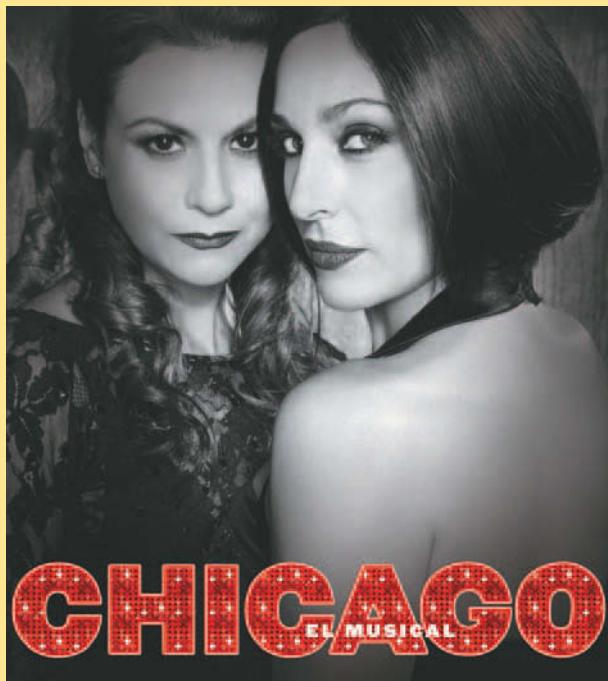
	BARCELONA	GIRONA	MATARÓ	OLOT	PALAMÓS	ST. FELIU G.	TARRAG.
AUT.ADM.	18 març	consulteu	consulteu	consulteu	consulteu	consulteu	consulteu
PNB	23-26*-30 març	19 març	15 març	22 març	22 març	23 març	consulteu
PEE	17-24* març	8 març	9 març	8 març	8 març	9 març	30 març
P. DE IOT	19 març*	10 abril	20 abril	consulteu	16 març	consulteu	consulteu
C. DE IOT	19 abril	20 abril	9 març	consulteu	consulteu	consulteu	consulteu

Cursos impartits per escoles homologades. (*) Curs intensiu.



Setmana Santa: viatges i descomptes amb el RACC

MOSTRANT EL SEU CARNET DE SOCI, ACUMULARÀ BONUS RACC QUE PODRÀ BESCANVIAR PER DESCOMPTES EN SERVEIS DEL CLUB I PER OBSEQUIS. **I PAGANT AMB LA SEVA RACC MASTER** TAMBÉ OBTindrà BONUS RACC I DESCOMPTES DIRECTES EN MILERS D'ESTABLIMENTS COL·LABORADORS. APROFITI AL MÀXIM ELS AVANTATGES DE SER SOCI.



PRIMAVERA DE BONA MÚSICA A MADRID I A BARCELONA

Per primavera, RACC Master té descomptes de luxe: '**Chicago, el Musical**', al **Coliseum de Madrid** (20% dte.) i a **Barcelona** els concerts del **Festival del Mil·lenni** (fins al 20% dte.); Rosana, Paloma San Basilio, M. del Mar Bonet i d'altres. Entri a www.myentrada.com amb l'usuari "raccmaster" i la contrasenya: "ventajas". Més info: www.raccmaster.cat



USP IOB, CIRURGIA OCULAR AMB LA TECNOLOGIA MÉS AVANÇADA

USP Institut Oftalmològic de Barcelona és un dels centres pioners en l'àmbit de la cirurgia làser a tota Espanya. Al seu modern equipament, se li ha incorporat un làser Allegretto d'última generació que permet una calibració molt més exacta i que, a més, té menys efectes secundaris, per a la cirurgia refractiva. Amb centres a **Barcelona, Badalona, Girona i Tarragona**, USP IOB té una àmplia experiència en tractaments de glaucoma, cataractes, retina, córnia, vitri i oftalmologia pediàtrica. Més informació al tel. 93 241 91 00 o al web www.uspiob.com.



Com puc aconseguir BONUS RACC?

Els socis **acumularan Bonus RACC** a mesura que utilitzin els serveis del Club o comprin en establiments col·laboradors.

1 CONTRACTANT QUALEVOLES PRODUCTES I SERVEIS RACC

Renovar la quota de soci, donar d'alta un beneficiari, contractar o renovar la pòliissa...

2 UTILITZANT LA TARGETA RACC MASTER EN QUALEVOLES COMPRA

Cada vegada que pagui amb la targeta en un establiment sumarà Bonus en el seu saldo.

3 COMPRANT EN ELS NOSTRES ESTABLIMENTS COL·LABORADORS

Recordi's de mostrar el carnet de soci RACC sempre que compri en aquests establiments.

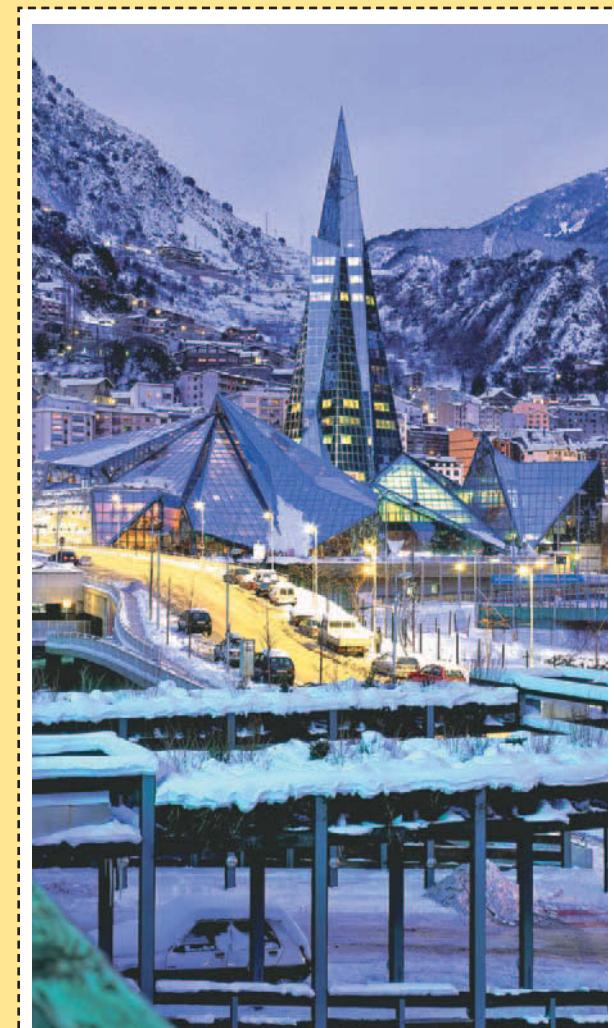


CINESA AMB ELS BONUS RACC

Cinesa ofereix 3 BONUS RACC per cada entrada adquirida, tant si paga amb RACC Master com si mostra el carnet de soci a taquilla. A més, a Cinesa també **pot canviar els BONUS RACC per entrades gratuïtes** i ara també pot demanar un menú de crispètols i begudes a www.racc.cat.

GALA PER CELEBRAR EL DIA DEL PARE

Gala Perfumeries ha preparat per al Dia del Pare una completa gamma de productes i lots de perfumeria i cosmètica masculines de marques prestigioses. Centres a 18 províncies Espanyoles i a Andorra. Tel.: 00 376 73 66 00, www.gala.ad.



L'OFERTA MASTER DEL MES

ESQUÍ I AIGÜES TERMALS A CALDEA, PRESTIGIOS CENTRE TERMAL D'ANDORRA.

ENTRADA A CALDEA + FORFET

1 DIA + 1 NIT D'HOTEL A/E DES DE 77€. RESERVA OBLIGATÒRIA. CONDICIONS: WWW.CALDEA.COM. INFORMACIÓ I RESERVES AL 902 932 025, (00 376) 800 995 I BOOKING@CALDEA.AD.



Com puc utilitzar els meus Bonus RACC?

Podrà bescanviar-los per **descomptes en productes RACC, en establiments col·laboradors o per regals.**

1 PER ESTALVIAR EN PRODUCTES I SERVEIS RACC

Descomptes en renovar la quota de soci, contractar una assegurança o renovar-la.

2 EN DESCOMPTES EN ESTABLIMENTS COL·LABORADORS

En benzina, entrades per al cinema, en equipament electrònic, etc.

3 BESCANVIALS PER REGALS. VOSTÈ TRIA!

Consulti el catàleg de regals a www.racc.cat o en delegacions RACC.





A LA PRIMAVERA NATUZZI RENOVA LA SEVA LLAR

La reconeguda marca italiana **Natuzzi** actualitza el seu catàleg per oferir noves propostes de mobiliari i d'interiorisme. Amb l'habitual qualitat dels seus productes, proposa una completa línia d'estils que sorgeixen de la creativitat del **centre de disseny propi** de la firma. Descompte en tots els articles (excepte promocions i rebaixes) i BONUS RACC.



EUROTALLER, REPARACIONS AMB GARANTIA DE QUALITAT

EUROTALLER Amb RACC Master tindrà un descompte exclusiu en recanvis i mà d'obra. Aquesta **completa xarxa multimarca** li ofereix solucions eficares davant de qualsevol reparació al vehicle. Informació: www.eurotaller.com. Consulti la relació de tallers a www.racmaster.cat.



UN COTXE HERTZ PER AL VIATGE DE SETMANA SANTA

La més gran xarxa mundial de lloguer de cotxes, ofereix models de tot tipus, **també ecològics**, de la Hertz Green Collection. Amb RACC Master, fins al 15% de dte. (lloguers a Espanya) i 22% de dte. (lloguer furgonetes). Reserves al 902 402 405 i a www.hertz.es.



COMBUSTIBLE EFICIENT I BON SERVEI A BP

En mostrar el seu carnet de soci a les 600 estacions de servei BP a Espanya acumularà BONUS RACC. També **pot bescanviar els BONUS RACC** per targetes de combustible de 10, 20 o 40€ per utilitzar en estacions BP.



SHELL V-POWER, EL CARBURANT FERRARI

Les estacions Shell ofereixen la màxima prestació per al seu motor amb Shell V-Power, carburant desenvolupat en col·laboració amb Ferrari. Pot **canviar els seus BONUS RACC** per targetes de 10, 20 o 40€ de combustible.





LCD - PLASMA - TV - DVD - VIDEOREGISTRE - UMTV - ELECTRODOMÈSTICS - INFORMÀTICA - FOTO - CD - MÍDIA I MÒBIL

L'OFERTA MÉS ÀMPLIA AL MILLOR PREU

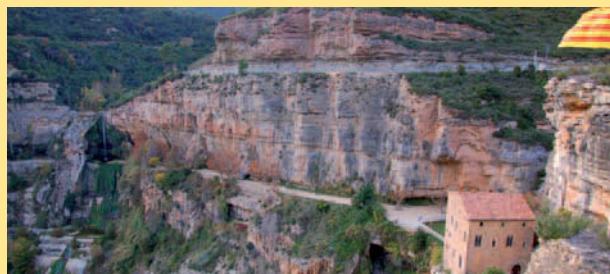
A Media Markt, la gran cadena de l'electrònica, la informàtica i la fotografia, aconseguirà **1 BONUS RACC per cada 9€ de compra.** Sol·liciti els seus BONUS RACC al **Servei d'Atenció al Client.**

PER CADA
9€ → 1 BONUS RACC

PREPARI LES MALETES I TRIÏ EL SEU HOTEL H10

Aquesta Setmana Santa H10 li ofereix **40 hotels a 12 destinacions d'Espanya, resta d'Europa i Carib.** Amb un 5% de dte. addicional sobre la millor tarifa de la pàgina web o via 'call center' (codi 32RC10) tel.: 902 100 906, www.h10hotels.com

5%
dte.
AMB RACC MASTER



SANT MIQUEL DEL FAI, EN PLÉNA NATURALESA

Per Setmana Santa aprofita l'**entorn natural, les coves i el salt d'aigua** espectaculars de la vall de Riells. Hi ha visites guiades, tallers infantils, aparcament gratuït i zona de picnic. A prop de Sant Feliu de Codines (BCN). Tel.: 93 865 80 08, www.santmiqueldelfai.cat

25%
dte.
AMB RACC MASTER

BONUS RACC: PER ESTALVIAR EN SERVEIS DEL CLUB

Renovar el carnet de soci, fer un curs de conducció, contractar una pòlissa o l'Assistència Informàtica 24 Hores, reservar una escapada de cap de setmana... Tot això li pot sortir més barat si bescanvia BONUS RACC per descomptes per a serveis del Club.



10€ DTE. EN SERVEIS
I PRODUCTES RACC



770 **BONUS RACC**

20€ DTE. EN SERVEIS
I PRODUCTES RACC



1.540 **BONUS RACC**

40€ DTE. EN SERVEIS
I PRODUCTES RACC



3.080 **BONUS RACC**

60€ DTE. EN SERVEIS
I PRODUCTES RACC



4.615 **BONUS RACC**

UNA ENTRADA PER A
QUALSEVO SALA
DE CINESA



300 **BONUS RACC**

COMPRESSOR D'AIRE 12V,
PRESSIÓ FINS A 17 BAR



850 **BONUS RACC**

ASSECADOR PHILIPS
PROFESSIONAL, 2.100 W



1.550 **BONUS RACC**

CAFETERA EXPRES
PHILIPS SENSEO



5.285 **BONUS RACC**

**Ara, bescanví els
per descomptes a racc.cat** **BONUS RACC**

A més de consultar el seu saldo de BONUS RACC, ja pot sol·licitar vosté mateix els **descomptes en la renovació de la quota de soci o en l'assegurança d'auto o llar** des de www.racc.cat.

RACC Telefonia Mòbil

marca la diferència amb serveis exclusius per estar més a prop teu



Atenció personal 24 hores
7 dies la setmana



Assistència per a
la utilització del mòbil



Servei de localització 24 hores
en assistència mecànica i sanitària



Gestió d'avaries
de mòbils RACC



Mòbil de cortesia
en cas d'avaría



Assegurança de robatori
per al mòbil, gratis



Menú RACC
Accés a serveis



Estalvi
en la factura



L'excel·lència del RACC, ara
en telefonia mòbil.



Acumula BONUS RACC
i obtindràs descomptes i regals.

RACC Mòbil. Algú t'escolta

902 307 307 RACC.cat

RACC



SAMSUNG C3060

QUAN
PRÀCTIC VOL
DIR EFICAÇ

RACC Mòbil: ja som 10.000 usuaris!

EL SERVEI RACC MÒBIL MARCA LA DIFERÈNCIA AMB LES SEVES PRESTACIONS; I PER AL 2010, UNA OFERTA ENCARA MÉS COMPLETA

El servei de telefonia mòbil del Club ha superat els 10.000 abonats des del seu llançament, pel març del 2009. RACC Mòbil ofereix un nivell de servei i prestacions exclusives per a socis del Club que no es troba en altres proveïdors. Per exemple, el **servei d'atenció a l'usuari propi**, situat a la seu Central del RACC, que dóna atenció 24 hores al dia. Una altra prestació única és el **Menú RACC de Serveis** disponible en els mòbils, que inclou, segons el model de telèfon, des de la consulta

d'informació útil (hospitals, farmàcies, hotels, restaurants...) fins a la **localització amb sistema GPS** per a emergències mèdiques o mecàniques. RACC Mòbil disposa d'una àmplia i competitiva oferta de contracte i targeta (prepagament), plans de preus, mòduls d'estalvi i una gamma de terminals de les marques líders. Canviar a RACC Mòbil tot conservant el seu actual número és molt senzill. Només cal que truqui al **902 307 307** o vagi a qualsevol **punt d'atenció RACC**.

Canvii ara a RACC Mòbil i endugui's un mòbil des de 0€*



Nokia 5230



2mpx

MP3



Samsung Lindy M5650

3.5 G
HSDPA
MP3

Nokia 6303



fins a 4 GB



Samsung S5510



3,15mpx

MP3

RACC Mòbil
Algú t'escolta

L'últim en tàctils

des de **0€**

Samsung Lindy M5650 Nokia 5230

GPS i Nokia Maps, Symbian Series 60, WAP, Bandà ample HSUPA

GPS i Nokia Maps, Symbian Series 60, WAP, Bandà ample HSUPA

Els vuit avantatges exclusius del nou servei RACC Mòbil són:

Nou catàleg de RACC Mòbil

Ja tenim disponible el Catàleg RACC Mòbil febrer/març, amb totes les ofertes en telefonia mòbil exclusives per als socis del RACC. Demani'l al seu punt d'atenció RACC de més a la vora.

*Oferta per a socis del RACC que contractin RACC Mòbil mantenint el seu número (portabilitat), amb contracte subjecte a un compromís de permanència de 24 mesos. Nokia 5230 i Samsung M5650 per 0€, amb un compromís de consum mínim mensual de 30€ (i.i. no inclosos) i Nokia 6303 i Samsung S5510 per 0€ amb un compromís de consum mínim mensual de 20€ (i.i. no inclosos).



El RACC, "la veu amiga que s'ocupa de tot"

UN ANY MÉS, EL RACC VA RETRE **HOMENATGE ALS SOCIS QUE FA 50 ANYS QUE PERTANYEN AL CLUB**. L'ACTE DE LLIURAMENT DEL CARNET D'OR VA SER UNA REUNIÓ ENTRE AMICS I SOCIS AGRAÏTS PEL SERVEI REBUT PEL RACC TOT AL LLARG D'AQUEST MIG SEGLE.

El president del RACC, **Sebastià Salvadó**, va elogiar els socis per la seva fidelitat al Club, ja que "han viscut 50 anys com a socis i han vist com la nostra entitat ha canviat amb el pas dels anys, adaptant-se als canvis socials i a les noves necessitats de les persones". I va afegir que "el RACC s'ha convertit en una entitat de serveis i innovació constant, tot conservant el seu esperit fundacional per tal de fomentar l'esport del motor".

EL RACC L'ANY 1959

El RACC és avui un club amb més de 100 anys d'història i 1.100.000 socis, i fa 50 anys tenia

poc més de 7.000 socis. Era el mateix any en què vam poder veure a Espanya els primers Mini, el metge Severo Ochoa guanyava el Premi Nobel de Medicina, Bahamontes s'adjudicava el Tour de França i el gimnasta Joaquín Blume ens deixava amb només 25 anys en un accident d'aviació.

Des del RACC, el que aleshores era el president, **Salvador Fàbregas**, va proposar a l'Ajuntament de Barcelona construir aparcaments subterrans i va pactar amb el consistori que els socis del RACC poguessin aparcar el seu cotxe en solars habilitats a canvi que el Club pagués 100 pessetes al mes (aquesta

mesura només va durar dos anys). En l'aspecte esportiu, l'any 1959 se celebrà la primera edició del Ral·li de Sitges amb vehicles restaurats, i el RACC va col·laborar en l'organització del parc tancat, les verificacions, les classificacions... Una vinculació a aquesta prova automobilística que encara existeix avui dia.

AL COSTAT DEL SOCI

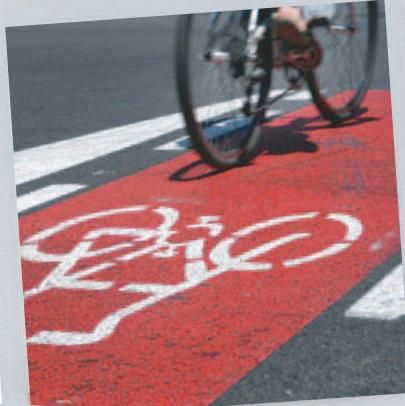
"El 1959 ens vam apuntar al RACC perquè buscàvem tranquil·litat i servei i una entitat en la qual trobar ajut davant de qualsevol incidència a la carretera. Passats 50 anys, truem una i altra vegada al RACC i sempre hi trobem aquella veu amiga que es fa càrec de tot", afirmà el soci i exsecretari de la Junta Directiva **Marc Sagrera** en la seva intervenció durant l'acte de lliurament del Carnet d'Or a la seu central del RACC. La fidelitat de socis com ara els premiats amb el **Carnet d'Or** han fet possible que el RACC hagi passat de ser una entitat principalment dedicada a fomentar l'esport del motor a l'automòbil club més gran d'Espanya. En aquest sentit, Sagrera va concloure les seves paraules afirmant, convençut, que "tot plegat ha estat possible perquè el Club no ha canviat en la seva essència: pensar en el soci i promoure l'ús de l'automòbil". ■



TOTS ELS SOSI HOMENATJATS
JATS en el lliurament del Carnet d'Or. A sota, el soci **MARC SAGRERA** va parlar en nom dels socis homenatjats. La sòcia **MARÍA LUISA TERRES CAMALO** accompagnada del Director del RACC Josep Mateu, el Vicepresident primer Enric Cucurella i el President del RACC, Sebastià Salvadó.

Sosis homenatjats amb el Carnet d'Or

Francisco Casamitjana Montañés
Jorge Bou Gibert
Josep M. Borrull Sánchez
Giorgio Melloni Baravalle
Antoni Riera Cortés
Joaquín Llagostera Jaques
José M. Badía Batalla
Leopoldo Gil Nebot
José Sarriás López
Isidre Raurell Sancho
Jesús G. Monfort Albelda
Jesús Gutiérrez González Fierro
Oriol Tintoré Auger
Eduardo Amat Matas
Miguel M. Lluch Ventura
José M. Cortadellas Valls
Ricardo Masnou Colominas
Joan Moragas Badía
Ramón Sala Melero
Ramón Buxó Llorens
Antonio Marro Castillón
Pío Fernández Segura
Josep Relats Balaïarda
José Luis Tio Pascual Zulueta
Xavier Millet Tusell
Luis Roig Llorens
Pedro Roca Amigó
Jaume Inglés Timoneda
Antonio Alsina Balcells
Ernest Mallat Desplats
Juan Franch Sau
Joaquín Canadell Piera
José Dot Marcé
Buenaventura Bassegoda Nonell
Xavier Moreira Bonfill
Jaime Amat Curto
Luis Enrique Pérez De Rozas
Lluís Viladomiu Piera
Ives Decathalone
Joaquín Escardó Sagarra
Enrique Casas Ventura
José Teixidó Torres
Gaspar Alomar Guinart
Ramón Figueras Riba
José Borrell Abelló
Eusebio Güell Sentmenat
Marc Sagrera Ribas
Jeroni Granell Carbonell
Jaime Samsó Puig
Luis Marín Armenteras
Luis Antonio Puig Gírcos
Antonio Ferrer Font
Luis Pardo Alemany
Joan Valls Dalmau
Luis A. Rocha Barral
Juan Rafols Casamada
Josep Vilar Brasó
Antonio Sanjosé Moreno
Eusebio Marsal Caldes
Gaspar Pons Peradejordi
Jaime Soteras Font
Josep M Lamarca Pou
Jaime Piera Iborra
Ricardo Sala Parés
M.ª Luisa Terres Camalo Bergnes
Ramón Mier Allende
Manuel Senilloso Cros
Francisco Benavent Faus
José Agustín Sáenz Villar
Juan Ramazzini Galetti
Elías Serravínals Sarsanedas
André Fleury Locher
Juan Torredelot Fornells
Juan M.ª Rabat Juncadella
Santiago Quera Recasens
Eusebio Díaz Correa
Luis Grife Bruguera
Consuelo Rumeu Viura
Cristóbal Gómez Puntas
Fernando Galofré i Folch
Antonio Negre Villavecchia
Salvador Escarmis Puigdomenech
Esteban Molist Pol
Miguel Torelló Ripoll
Alfonso Alzamora Albéniz
Juan Roca Trilla
José M.ª Martí Llumà
Alberto Roca Serra
Bernardino Herrera Sevilla
Juan Balanzó Roca
Guadalupe Basil Sammartín
Josep Tubau Cornet



ÚLTIMS GUANYADORS

CAP DE SETMANA EXCLUSIU

Eva M.ª Blasco Nonay, sòcia RACC des de fa un any, va ser la guanyadora del penúltim sorteig de la revista entre tots els socis que van enviar fotos de viatges o de seguretat viària. Blanca Belarra, responsable territorial RACC Llevant Nord, va lluirar-li a l'oficina RACC de Saragossa el premi d'un cap de setmana exclusiu per a dues persones.



Un cap de setmana per a dues persones!

ENVÍI'NS LES SEVES FOTOS DE VIATGES I/O SEGURETAT VIÀRIA A WWW.REVISTA.RACC.CAT I GUANYI UN CAP DE SETMANA EXCLUSIU

A la revista RACC ens interessa la seva opinió. Entri a www.revista.racc.cat i envíi'ns les seves fotos de viatges o una denúncia de seguretat viària; les publicarem a la revista i, a més, vostè entrerà al sorteig d'un exclusiu cap de setmana per a dues persones a l'hotel que triï!

FOTOS QUE POT ENVIAR

- **Li agradarà compartir els seus viatges amb els lectors de la revista RACC?** Vol que publiquem les seves millors imatges d'una escapada urbana, un paisatge exòtic o un temple espectacular? Envíi'ns les seves fotos de viatges (vostè hi ha de sortir) a www.revista.racc.cat.

- **Coneix un tram molt perillós de carretera en mal estat?** Vol denunciar una cruïlla amb poca visibilitat a la seva ciutat? L'accés de vianants de l'escola dels seus fills no està ben senyalitzat?

Doncs envíi'ns una foto i expliqui'ns el seu cas a www.revista.racc.cat. Les publicarem a la pàgina de Vía Directa de la revista.

PARTICIPACIÓ AMB PREMI

A canvi d'enviar-nos les seves fotos i comentaris, entrarà en un **sorteig mensual entre tots els socis participants** en el qual podrà guanyar un cap de setmana per a dues persones en exclusius hotels i balnearis d'Espanya que podrà escollir. Encara no ens ha enviat les seves millors fotos?

+ info

WWW.REVISTA.RACC.CAT. LLEGEIXI LA VERSIÓ DIGITAL DE LA REVISTA RACC I ENVÍI'NS FOTOS DE VIATGES I/O SEGURETAT VIÀRIA.

Els socis RACC opinen

"Enviar la foto era fàcil i, a més, vaig guanyar"

Judit Novo Salvador, sòcia RACC des del 2000, amb una foto de París es va endur un cap de setmana de balneari. La directora de l'oficina RACC a Terrassa, Ana Vico, va lluirar el premi a la jove egarenca.



Guia de Serveis RACC

SIGUI EL QUE SIGUI QUE NECESSITA, **TRUQUI AL RACC, 902 307 307.** AMB EL CARNET DE SOCI, LA SEVA FAMÍLIA I VOSTÈ ES BENEFICIEN DE GRANS AVANTATGES I SERVEIS EXCLUSIUS.



A la carretera

- » Assistència a la carretera **24H.** Reparació d'emergència al mateix lloc de l'averia o incident.
- » **Assistència legal** al conductor les 24H (accidents de trànsit, robatoris, immobilitzacions, etc.).
- » Recursos de **multes.**
- » Assegurances d'auto. En cas de sinistre, amb els Tallers RACC Assegurances tindrà **vehicle gratuït.**
- » Servei de gestoria.
- » Àmplia xarxa de RACC Autoescoles.
- » RACC Venda de cotxes, amb els millors preus i una oferta que s'adapta a les seves necessitats.
- » En pagar amb la targeta **RACC Master** tindrà un **1% de dte.** en gasolineres **Repsol, Campsa i Petronor.**



A casa

- » Línia directa amb un **metge les 24 hores.**
- » **Assistència urgent** a la llar per a emergències de fontaneria, electricitat, serralteria o vidrieria.
- » Servei de **reparacions i reformes.**
- » **Pòlisses** per a la llar.
- » Assistència Informàtica 24 Hores. Resol els dubtes i problemes que puguin sorgir en l'ús del seu **PC.**



De viatge

- » **Assistència personal en viatge** 24H per a vostè i la família. Responem a qualsevol problema: pèrdua d'equipatge, enviament de medicaments, etc.
- » **Assistència sanitària urgent en viatge 24H.**
 - » Trasllat al centre sanitari més idoni.
 - » Trasllat i estada d'un acompañant.
 - » Despeses mèdiques d'urgència a Espanya i sanitàries a l'estrangeier.
 - » Repatriació al domicili.
- » **Assessorament legal gratuït** en casos de sobre-reserva, anul·lacions de vol, etc.
- » **Agència de Viatges RACC.** Productes exclusius RACC (Escapades, Grans Viatges, Vacances amb cotxe) a preus especials.

Aquesta guia és informativa i no té valor contractual. Les cobertures i exclusions són les que figuren a les Prestacions del carnet de soci del RACC.

Web i telèfons del RACC

FONORACC

902 307 307 (de 8 a 21 hores)

RACC VIATGES 24 HORES

93 495 50 50

ASSISTÈNCIA 24 HORES

902 106 106

ASSISTÈNCIA DES DE L'ESTRANGER

34 93 495 51 51

INTERNET

WWW.RACC.CAT

RACC CLICK & FLY

WWW.RACC.CAT/VOLS

VENDA DE COTXES RACC

COTXES AMB DESCÒMPTS EXCLUSIUS PER A SOCIS

Campanya Ford: el servei de Venda de Vehicles RACC li ofereix un 18% de descompte a tota la gamma Ford (tret del Focus RS), **regalant el 50% de l'extensió a 5 anys de la garantia.** Oferta vàlida fins al **31/03/10.**



Campanya Skoda: es vol comprar un vehicle Skoda? El Servei de Venda de Cotxes RACC li ofereix un **12% de descompte** per a qualsevol model, no acumulable a altres ofertes. Oferta vàlida fins al **31/03/10.**



Oferta exclusiva Mercedes: Aconsegueixi un Mercedes a un **preu únic.** Tots els models de la marca, també l'Smart. Oferta vàlida fins al **31/03/2010.**

+info

A LA SEU DEL RACC
(DIAGONAL, 687. PÀRKING GRATUÏT), TEL. 902 307 307 I
WWW.RACC.CAT/COTXES

Assegura casa teva amb el RACC

Ara
t'estalviaràs

fins a un

20%

en l'assegurança de la teva llar

→ T'ho posem ben fàcil:

- Estem a la teva disposició a qualsevol de les nostres oficines, per telèfon o a través del nostre web.
- No cal que esperis el venciment de la teva pòlissa actual, nosaltres ens encarreguem de tot.
- Tindràs la teva nova assegurança a l'instant.



Acumula **BONUS RACC** i obtén descomptes i regals.

RACC

902 307 307 RACC.cat

Viu tranquil

**QUI**

Aritz Lekuona. Barcelona.
Soci RACC des del 2005.

ON I QUAN

Serralada dels Tatra.
Eslovàquia.

CINEMA EN LA TEMPESTA

“A la **serralada dels Tatra d’Eslovàquia** no hi veus ni un sol turista”

“Estàvem enregistrant una escena d'un videoclip enmig d'una tempesta amb fortes ràfegues de vent quan, de sobte, vaig quedar fascinat pel contrast de colors entre la neu i el cotxe negre. M'agrada retratar situacions espontànies i, normalment, sempre apareixen mentre filmem amb gent i en llocs autòctons”. El soci del RACC **Aritz Lekuona** és productor i professor a l'Escola Superior de Cinema i Audiovisuals de Catalunya, una feina que li permet viatjar i gaudir de la seva afició

per la fotografia en indrets privilegiats: “sempre porto dues càmeres analògiques i una de digital, i així faig fotos a nivell d'usuari, que no són gens complicades, res a veure amb els fotògrafs professionals de cinema. Afortunadament puc **captar situacions màgiques** com aquesta mateixa, en què la noia entrava al cotxe per recórrer la **serralada dels Tatra, a la frontera entre Polònia i Eslovàquia**. Per cert, un destí de muntanya extraordinari i gens turístic. Per allí no s'hi veia ningú!”. ■

MADE IN USA

ASSABORIR LA COSTA OEST I LA COSTA EST

AIXÒ NO PASSA EN TOTS ELS VIATGES, PERÒ SÍ QUAN S'HA TINGUT L'OPORTUNITAT DE DESPLAÇAR-SE ALS ESTATS UNITS: EN TORNAR A CASA ÉS QUAN **ENS FEM REALMENT CONSCIENTS DE LES DIMENSIONS DEL NOU MÓN.**

Per Oriol Pugès

Ja sigui a Nova York o a Los Angeles, pel Gran Canyó o a Niàgara, tot en aquest continent sembla que no es pugui expressar d'altra manera que no sigui en termes de desmesura. Les seves dades geogràfiques, els seus paratges naturals, les seves realitzacions humanes... Una idea clara del meravellós món que ens espera a l'altra banda de l'Atlàntic la podem obtenir recorrent les dues "joies de la corona": la costa oest i la costa est.

EL PAISATGE DE VERTIGEN

A més de descobrir les dues ciutats més interessants a la costa oest, Los Angeles i San Francisco, convé allunyar-se una mica cap a l'interior i acostar-se a dos indrets impressionants: el Gran Canyó i Las Vegas.

Sí, tots ho hem vist milers de vegades al cinema, a la televisió, en fotos... Però les immenses roques rogenques del Gran Canyó del riu Colorado no deixaran mai de fascinar-nos. La visita al **Gran Canyon National**

Park és una de les més grates experiències de tot viatge pels Estats Units. No deixarà ningú indiferent. La mirada es perd en l'infinít, enllà de les fractures violàcies, es deté per damunt de les cornises en forma d'esfinxs, en pics monstruosos i arquitectures delirants i torna sempre, 1.500 metres més avall, a la cinta llimosa del riu que corre pel fons de les gorges.

N'hi ha que prefereixen pujar a l'avioneta que vola per entre les cornises. Altres, en canvi, travessen a peu, en una mula o en vehicles tot terreny els centenars de quilòmetres d'altiplans i barrancs de colors que canviuen a mesura que passen les hores del dia.

LAS VEGAS, PUR ESPECTACLE

La situació de Las Vegas és com un sobre-salt. En ple desert trobem "la ciutat del pecat", plena a vessar de music-halls, de casinos, de bars, de clubs nocturns, de piscines i jardins tropicals... Sembla ben bé un miratge. Però, en canvi, és ben real. El bullici de >







1



2

> les sales de joc envaeix les calçades i els neons de mitjanit són més lluminosos que l'implacable sol de migdia.

Algú va definir la ciutat de Las Vegas com un “univers alternatiu”. Probablement tingui raó: un **univers alternatiu** en el qual s’arremolinen els indrets més famosos del planeta: les piràmides de l’antic Egipte, la torre Eiffel de París i els canals de Venècia, banyats per una brillantor etèria de neó. A Las Vegas es perdren les inhibicions, s’obliden els pecats i el destí queda en mans del girar d’una ruleta.

PALPITANT LOS ANGELES

Si Las Vegas no deixa mai de bategar, el mateix podem dir de Los Angeles. Contràriament al que es diu en algunes guies, Los Angeles és una de les ciutats més apassionants d’Amèrica. És única. És el món de la cèlebre **Hollywood**, que ha gravat sobre les voreres el nom de les seves millors estrelles; el món de **Beverly Hills**, on, tot al llarg de superbres avingudes de palmeres, s’esglaonen les vil·les més sumptuoses; el dels quilòmetres de plat-

ges “d’estius eterns”, farcides d’esportistes i de belleses; dels parcs gegantins amb llacs, de boscos profunds, de les extensions de gespa i dels milers d’esportistes que fan fúting... Quan visitem Los Angeles hom s’ha de moure lentament contra el corrent de la vida diària que tot s’ho emporta. Només així es descobreix la ciutat més fascinant, relaxant i divertida dels Estats Units.

LA TRANQUIL·LA SAN FRANCISCO

En comparació, San Francisco sembla tova. Esplèndidament situada a l’entrada d’una àmplia badia, en la qual destaca l’immens i preciós volum del **Golden Gate**, protagonitza un paisatge urbà fet d’alts i baixos, amb petits jardins al voltant de cases de tons suaus, finestres bombades, de vegades ovalades, retallades en les façanes de fusta.

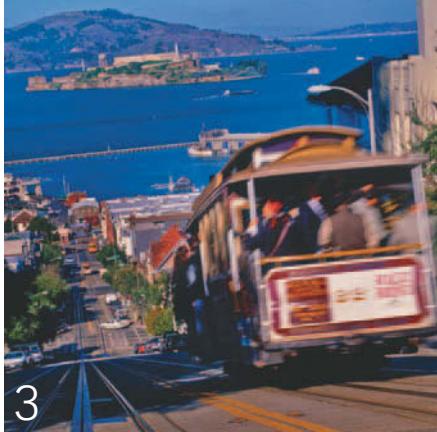
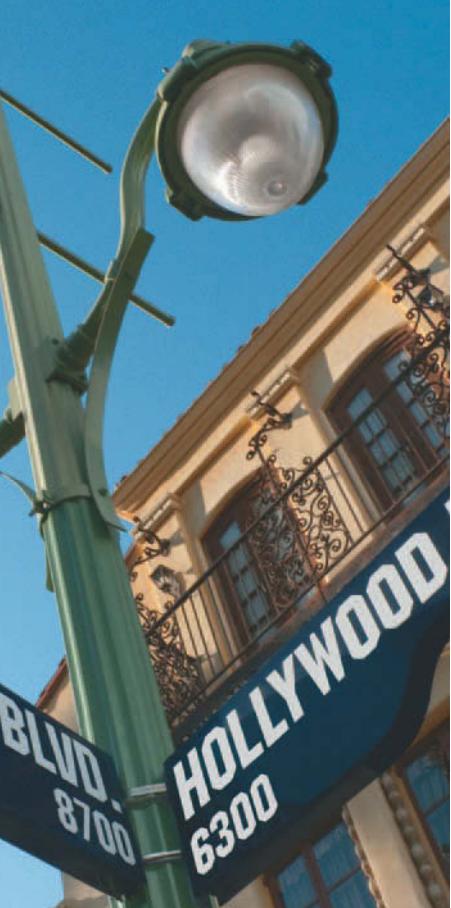
¿Qui no ha vist alguna vegada, a la gran pantalla, imatges dels carrers de San Francisco, on els grans cotxes s’aventuren per pendents que ens deixen sense alè, desapareixen en abismes d’asfalt i tornen a sorgir en una cres-

1. LAS VEGAS La ciutat de neó és un immens escenari preparat per acollir els seus visitants. **2. LOS ANGELES**

Sunset Boulevard, un dels carrers més famosos del món, connecta Hollywood amb la zona residencial de Beverly Hills. **3. SAN FRANCISCO**

Un tòpic deliciós: el tramvia, la pendent vertiginosa i la badia amb l’illa d’Alcatraz. **4. NOVA YORK** Una de les ciutats amb més vida a l’aire lliure i més propostes participatives.

Los Angeles és tot nervi, el contrapunt de la reposada i



3



4

GRANS VIATGES RACC**COSTA EST: LA RUTA DELS PRESIDENTS****13 dies, sortida el 6 d'agost.**

Itinerari: Boston, Hyannis, Long Island, Filadèlfia, Washington, Niàgara, Toronto, Nova York.

DE HOLLYWOOD AL GOLDEN GATE**13 dies, sortida el 5 d'agost.**

Itinerari: Los Angeles, Gran Canyó, Las Vegas, Fresno, Yosemite, San Francisco, Carmel, Monterrey.

GRAN VIATGE A NOVA YORK**5 dies, sortides el 21 de juny i el 4 de desembre.** Vol directe des de Barcelona, 5 nits en hotel de 5*, visites de l'Alt i el Baix Manhattan, sopar creuer, espectacle a Broadway.Consulti programa i detalls. **Places limitades. Reserves en Agències de Viatges RACC, 902 307 307 i www.racc.cat/viatges**

ta veïna? Real o fictici? Real, molt real, em poden ben creure. Així com ho és la del **tramvia** que es dirigeix a totes hores cap al **port**, on els crancs es couen lentament en grans cubetes a l'aire lliure.

Quan l'observem des de l'altre costat de les inquietes aigües de la seva badia o des del cim d'algun dels seus turons, és difícil imaginar qualsevol altra ciutat del país amb un aspecte tan attractiu.

N.Y., LA CLAU DE LA COSTA EST

Si l'oest és una successió contínua de mermelles, la costa est no es queda curta. D'entrada, ens espera l'arxiconeguda Nova York, que molts associen amb **Manhattan**, una illa de 20 quilòmetres de llarg per quatre d'ample. Si vol saber de debò què passa a la ciutat, acosti's a **Meatpacking District**, que s'està convertint en el nou epicentre del glamour. I és que en només cinc anys, aquest barri s'ha omplert de bars de moda i boutiques exquisides. També **The Bowery**, que no era més que un barri que, fins fa ben poc, s'associava a >

BENEIT SIGUI EL SOROLL

L'ESTAT DE NOVA YORK AMAGA RECURSOS MOLT POC CONEGUTS, COM ARA PARCS NATURALS, UNA ESTACIÓ D'ESQUÍ (BELLEAYRE), CIUTATS HISTÒRIQUES (ALBANY, ROCHESTER) I UNA MAGNÍFICA XARXA DE CANALS NAVEGABLES DEL S. XIX.



Però el cert és que, de tots els pols d'atracció de l'estat de Nova York, només n'hi ha un que pugui de debò rivalitzar en anomenada amb la famosa ciutat dels gratacles: **LES CASCADES DEL NIÀGARA**. El seu caràcter grandios és tot un fenomen natural, del qual se'n reparteixen l'espectacle entre el Canadà i els Estats Units. La visió de les cascades des de l'aigua o des del mirador de Prospect Point entusiasma cada any milions de turistes que s'arriben a aquest racó del planeta per gaudir del magnífic escenari.

bella San Francisco

Viatjar pels EUA Els socis RACC recomanen

"LA GELADERIA DE FISHERMAN'S WHARF, a San Francisco, serveix uns gelats Ghirardelli gegants! A l'altra riba del Golden Gate Bridge hi ha unes vistes espectaculars des del poble de Sausalito". **Gemma Barceló**, sòcia RACC des del 2006.



TERESA VILAPRINYÓ
SÒCIA RACC DES DE 1997

"A Nova York, no us podeu perdre la botiga **The American Girl Place**. És un indret típicament americà, on s'hi veuen nenes ben petites amb les seves nines i allí mateix les pentinen, els compren roba, mengen... I fins i tot hi ha un hospital!".



LLUCIÀ GARCIA
SOCI RACC DES DEL 2000

"A San Francisco us recomano passejar pel residencial carrer de **Lombard**, amb la seva baixada en ziga-zaga... S'assembla molt a una capital europea, en urbanisme i en com pensa la seva gent".



Guanyi un cap de setmana!

Vol guanyar una escapada exclusiva de cap de setmana per a dues persones? Entri a www.revista.racc.cat i envíu'ns una fotografia dels viatges o escapades. Entrarà en un sorteig entre tots els participants. Les seves fotos tenen premi, participa-hi!



BOSTON (A DALT) Beacon Hill, magnífic barri històric d'estil europeu. **FILADÈLFWIA (A SOTA)** Segell commemoratiu i la Liberty Bell, campana amb la qual es va anunciar la Declaració d'Independència l'any 1776.

> cases decrépites, centres de rehabilitació... En canvi, ara s'ha convertit en la seu de l'anomenat **New Museum**, una bonica torre de zinc dissenyada per un famós estudi d'arquitectes japonesos per tal d'acollir exposicions d'artistes contemporanis poc coneguts. Sens dubte val la pena visitar-lo.

BOSTON, BURGESA I EUROPEA

Capital de l'estat de Massachusetts, Boston conserva, malgrat les exigències de la vida moderna, de la qual en treu el millor profit, les riqueses d'un passat que tota Amèrica venera. Contrastant amb el modernisme dels barris nous, el centre de la ciutat desprèn una atmosfera britànica que recupera l'ambient de les ciutats del Vell Món que havien fundat els primers colons europeus. De nit, antics fànals de gas il·luminen encara avui amb un débil pensament de llum les velles cases i els estrets carrers de la costa de **Beacon Hill**. En aquest decorat, si volem fer un viatge a través del temps, amb només una miqueta d'imaginació en tenim prou.

Per completar la il·lusió, hem de recórrer, al llarg d'uns quatre quilòmetres, el conegut circuit de **Freedom Trail** (Via de la Llibertat), una apassionant incursió en alguns dels capitols més interessants de la història dels Estats Units. Edificis públics, esglésies i antigues cases que han acollit grans celebritats >

VIATJAR ALS 'USA'

CONSELLS PRÀCTICS

Formalitats d'entrada.

Passaport electrònic. S'expedeix en unes 72 hores o, en cas d'emergència, a l'aeroport mateix.

Idioma. L'idioma oficial és l'anglès. En algunes ciutats, com ara Los Angeles, és molt comú l'espanyol.

Moneda. A principis de febrer, 1 euro es canviava per 1,40 dòlars o, el que ve a ser el mateix, 1 dòlar equivalia a 0,7 euros. Aquesta cotització constitueix un altre al·lcient del viatge. Grossos mode, apliqui als preus en dòlars un 30% de descompte per conèixer-ne l'equivalent en euros. (Consulti canvi exacte la data de partida).

Electricitat. 120 V i endoll de clavilla plana. No es descuidi els adaptadors.

LOS ANGELES, PARCS TEMÀTICS

Disneyland. Si viatja amb nens és una parada obligatòria. Una placa a l'entrada del parc diu ben clar: "Aquí hi deixes l'ara i t'endinses en el món de l'ahir, del demà i de la fantasia".

Universal Studios

Hollywood combina la visita als propis estudis de la companyia amb atraccions basades en alguns èxits de la Universal: 'Retorn al futur', 'Jurassic Park'...

MENJAR A SAN FRANCISCO

Li agrada el marisc?

Apunti's aquesta adreça: **Crab House**, a Pier 39, al segon pis del moll 39, a la vora de la badia. Els plats de marisc no se'ls pot perdre. Si li ve de gust cuina italiana, llavors pot donar un cop d'ull a **Calzone's**, al número 430 de Columbus.

MUSICALS DE BROADWAY

Aquesta temporada arrassen '**A View From the Bridge**', adaptació d'un drama d'Arthur Miller protagonitzat per Scarlett Johanson i '**Wicked**', adaptació de la pel·lícula 'El màgic d'Oz'. També trobarà al 'top ten': '**Billy Elliot**', '**Mary Poppins**', '**Avenue Q**' –basada en la sèrie infantil 'Sesame Street'– o la trepidant '**Memphis**', sobre els orígens del rock&roll en els 50. I sempre queden els clàssics, com ara '**El fantasma de l'Òpera**', '**Chicago**', '**West Side Story**' o '**El rei lleó**'.

DE COMPRES A BOSTON

Arribi's a **Chinatown**. Un arc i un parell de dracs marquen el principi d'aquest barri. És perfecte per fer-hi compres i, sobre tot, per tastar-hi alguns dels millors restaurants asiàtics del país.

A Boston, l'any 1909, s'hi van inaugurar els grans magatzems **Filene's Basement** (497, Boylston St.), els de més tradició que, més endavant, es van expandir a altres ciutats. També és interessant el mercat històric **Faneuil Hall**, de 1742.

'VOLAR' A WASHINGTON

Al **Museu Nacional de l'Aire i de l'Espai** veurà aeronaus úniques, com ara el primer avió del món (germans Wright, 1903); l'**Spirit of St. Louis** amb què Lindbergh va creuar l'Atlàntic, la càpsula de l'**Apolo 11** que dugué l'home a la Lluna, l'**Enola Gay** que llençà la bomba a Hiroshima o un antic Concorde d'**Air France**. També veurà objectes curiosos i íntims de la cultura dels EUA: l'uniforme de Washington (que mostra com era d'alt), la txistera de Lincoln...



Sense intervencions quirúrgiques ni ingrés hospitalari. A diferència d'altres centres, EL PACIENT DISPOSA D'UNA COMPLETA PROGRAMACIÓ DE VISITES AMB EL METGE ESPECIALISTA, NUTRICIONISTA I RECOLZAMENT PSICOLÒGIC DURANT 2 ANYS per aconseguir un èxit total.

INFORMAT I COMENÇA A RECUPERAR LA TEVA SALUT SENSE PASSAR FAM.

PERD PES,
GUANYA SALUT.

Primera
visita mèdica
gratuïta

PROMOCIÓ EXCLUSIVA EN
BALÓ INTRAGÀSTRIC PER A
SOCIS DEL RACC NOMÉS PER

5.125 €

CLÍNICA LONDRES
MEDICINA Y CIRUGÍA PLÁSTICA

MÉDICOS QUE SÓLO PIENSAN EN TU SALUD

Rosselló, 231. Barcelona. Tel. 933 683 998 - Enric d'Ossó, 2. Tarragona. Tel. 977 249 262
Plaça Lluís Casassas, 6. Sabadell. Tel. 937 242 898 - Calvet, 24-26. Barcelona. Tel. 934 391 696



902 12 33 66
www.clinicalondres.es

> se succeeixen tot al llarg d'un camí del qual no ens podem perdre res.

LA INDEPENDÈNCIA DE FILADÈLFWIA

La nostra ruta cap al sud ens acosta a Pennsilvània. La primera capital d'aquest estat va rebre simbòlicament el nom de Filadèlfia. Aquí s'hi va firmar, el 4 de juliol de 1776, la **Declaració d'Independència** redactada per Thomas Jefferson, que va ser adoptada pel conjunt de la Unió. Els seus atractius són ben nombrosos (sales d'espectacles, museus, etc.); però el que sí que no ens hem de perdre és la visita de l'**Independence National Historical Park**, centre històric de la ciutat. Hi ha molts monuments històrics en aquesta zona, però el més cèlebre és l'Independence Hall, un modest edifici d'obra vista vermella, d'estil georgià, que no fa sospitar qui va ser el seu destí gloriós: al seu interior s'hi va firmar la Declaració d'Independència i la Constitució dels Estats Units.

WASHINGTON, CENTRE DEL PODER

Curiosa ciutat. Aquí no hi veurem pas grans gratacels, sinó que s'hi respira un ambient molt més europeu. Certament, la història és ben present arreu, des del **Capitol**, seu del Congrés, a la **Casa Blanca**, residència del president, passant pel **Washington Monument**, el **Jefferson Memorial**, on es dreça l'estàtua



de bronze del gran home i, sobretot, el **Lincoln Memorial**, presidit per una monumental estàtua d'Abraham Lincoln. És una ciutat que s'ha de recórrer tranquil·lament per tal de descobrir les múltiples personalitats que donen vida als seus diferents barris: l'elitisme de **Georgetown**, els negocis del centre, el toc ètnic a **Adams Morgan** i, evidentment, tots els afers polítics ben a la vora en una ciutat que va créixer i es va urbanitzar al bell mig d'enllot, rodejada d'una exuberant vegetació i banyada pel riu Potomac. ■

WASHINGTON El Capitoli, seu del Congrés i del Senat, organitza visites gratuïtes i guiaades.

ALTRES PROPOSTES DE VIATGES

L'AGÈNCIA DE VIATGES DEL RACC LI SUGGEREIX QUATRE DESTINS MÉS **EN CONDICIONS EXCEPCIONALS** PER ALS SOCIS DEL CLUB. CONSULTI EL PROGRAMA COMPLET, DATES I CONDICIONS A WWW.RACC.CAT/VIATGES



MARRÀQUEIX, CIUTAT IMPERIAL. El preu inclou l'avió a/t des de Barcelona, trasllat, 4 nits en hotel de 4* en mitja pensió, despeses de gestió, taxes aeroport, passeig en calesa, visita guiada per Marràqueix. **Sortides els dimarts d'abril, maig i juny.** Preu socis RACC.



TUNÍSIA, PAÍS PER DESCOBIR. Circuit de 4 dies (Port el Kantaoui, El Djem, Matmata, Douz, Tamerza, Chebika, Tozeur, Gafsa, Kairouan) + 4 dies a Hammamet. Inclou avió a/t, hotels 4 i 5*, PC, visites al programa, taxes aeroport i despeses de gestió. **Sortides els dimarts de març a juny.** Preu socis RACC.



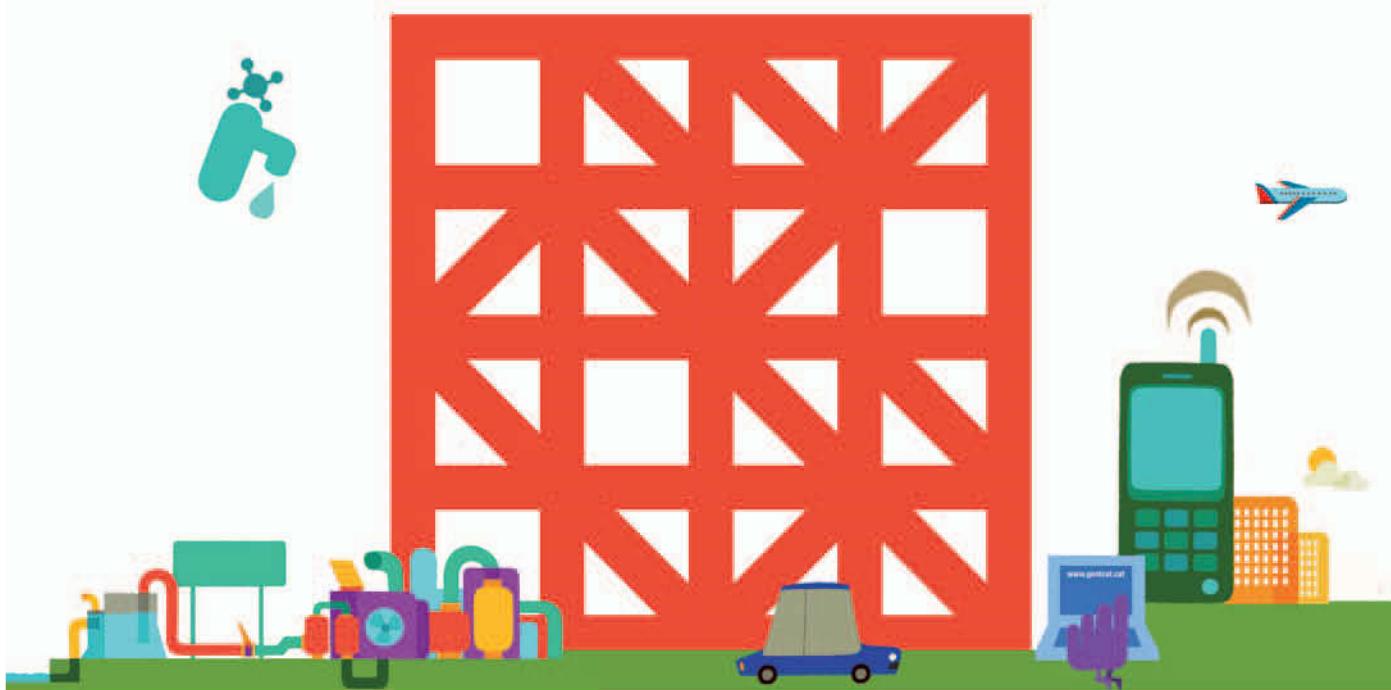
TURQUIA, UN VIATGE ÚNIC. Inclou vol a/t, trasllats, taxes, despeses de gestió, hotels 4 i 5* en AE, circuit, guies visites previsites al programa. Consulti suplement per a les sortides d'abril, maig i juny. **Sortides els dilluns del 22 de març al 14 juny.** Preu socis RACC.



DUBAI, CIUTAT DAURADA. El preu inclou vol regular a/t, taxes aeroport (223€, aprox.), estada en hotel 4* sup. AE, trasllat, visites al programa, guia castellanoparlant, excursió a Abu Dhabi, asssegurança i despeses de gestió. **Sortida els divendres, del 19 de març al 18 de juny.** Preu socis RACC.

PLACES LIMITADES. RESERVES EN AGÈNCIES DE VIATGES RACC, TEL. 902 307 307 | WWW.RACC.CAT/VIATGES

A PARTIR DEL 07/11/09, EXPOSICIÓ AL PALAU ROBERT
www.gencat.cat/palaurobert



XARXES

Un viatge per les infraestructures de Catalunya



Obrir l'aixeta, llençar les escombraries, agafar el metro, connectar-se a internet o fer que s'encengui una bombeta. Vine a conèixer al Palau Robert de Barcelona com són i com seran en un futur les xarxes d'infraestructures que tant afecten la teva vida i que fan possibles les coses més senzilles.



NO T'HO POTS PERDRE!



Generalitat
de Catalunya





1

BUDAPEST... I MÉS ENLLÀ L'IMPERI A LA RIBA DEL DANUBI

Prop de la capital, trobem ciutats històriques molt poc conegudes però d'un gran interès.

La singularitat de la capital hongaresa, formada per dos grans nuclis urbans molt diferenciatos (Buda i Pest) separats pel majestuós Danubi, atorga al viatge un primer gran atractiu. L'interès es redobla per la seva riquesa monumental, llegat d'una llarga història, i per algunes particularitats, com ara ser l'única gran capital europea amb **aigües termals**: 118 deus, de les quals brollen 70 milions de litres al dia d'aigües terapèutiques.

EL RASTRE DE L'IMPERI

Budapest conserva la pàtina de l'antic Imperi Austrohongarès, una majestuositat a la riba del Danubi que ha perdurat malgrat les dues "invasions" que va patir durant la II Guerra Mun-

dial: la de l'exèrcit nazi i la dels presumptes "alliberadors" russos, que hi van causar veritables estralls. A la riba esquerra, la més planera, ocupada per la zona de Pest, s'hi concentren fitxes monumentals com ara el

bem el **Castell**, barroc, Patrimoni de la Humanitat, al voltant del qual s'ergeix un barri històric de gran atractiu. El teatre de l'**Òpera** constitueix una altra fita cultural de primer ordre. Va obrir les seves portes l'any 1884.

Budapest, l'única capital d'Europa amb aigües termals: fins a un centenar de deus termals urbanes.

Parlament neogòtic o la basílica de **Sant Esteve**, que si bé no és la més gran del país, sí que té el rècord de capacitat -plena del tot, pot acollir fins a 8.500 fidels.

A la riba dreta, de més relleu, hi tro-

Gustav Mahler i Richard Strauss van ser-ne alguns dels directors.

NO S'HO POT PERDRE

A 10 km de Buda, vora el Danubi, **Széchenyi** és un refugi d'artistes amb una



2

1. VISTA NOCTURNA DE BUDAPEST, amb l'edifici del Parlament il·luminat.

2. ESZTERGOM Arquitectura tradicional amb la cúpula de la catedral al fons.

atmosfera bohèmia molt acollidora. El seu Museu Etnogràfic és el recinte cultural obert més gran d'Hongria. Més al nord, a la frontera amb Eslovàquia, tenim **Esztergom**, que va ser capital d'Hongria i seu de la cort de l'any 1000 al 1256. La seva basílica catedral és l'església més gran del país.

Visegrád, a uns 40 km de la capital, s'autoproclama "la ciutat més petita del país" (1.700 habitants). La seva ciutadella, del segle XIII i el Palau Reial gòtic i renaixentista són els seus principals monuments.

Pel que fa a **Gödöllő**, hi ha qui el considera el Versalles hongarès. El seu castell va ser el predilecte de l'emperadriu austrohungaresa Sissi. Només amb això n'hi ha prou per atreure visitants d'arreu del món. I

BUDAPEST AMB EL RACC

GUIA PRÀCTICA

CLIMA

A **principis d'abril**, el temps acostuma a ser agradable, lleugerament fresc, amb una mitjana de 10 °C (mínimes de 6 °C i màximes de 15 °C). A **finals de juny**, la temperatura mitjana és de 21 °C, amb màximes de 26 °C i mínimes de 16 °C.

MONEDA

Hongria és membre de la UE però durant un període transitori segueix utilitzant el **florí** (HUF). 1 euro equival a uns 272 florins i 10 florins són menys de 4 cèntims d'euro. Hi ha bitllets de fins a 20.000 florins que, encara que sembli molt, equivalen a 74 euros. El nivell de vida, en general, és força assequible.

PER MENJAR

La sopa **gulasch** és el plat més típic, molt bo i adequat si el fred és intens. La '**paprika'** (pebre vermell) és el condiment estrella i malgrat que hi ha plats tradicionals elaborats amb peix, la majoria de receptes es basen en la carn de porc i de vaca, sovint presentades en forma de guisat i, habitualment, amb arròs per acompanyar.

DESCOBRIR EL DANUBI

GRAN VIATGE RACC A BUDAPEST

Itinerari: Budapest, Esztergom, Visegrád, Szentendre, Gödöllő. **5 dies, sortida l'1 d'abril.**

Inclou vols regulars d'anada i tornada en classe turista amb Lufthansa, 4 nits en hotel a Budapest, 4 dies en mitja pensió i el sopar de la primera nit.

Avantatges exclusius RACC: visita privada de Buda i Pest, visita amb guia de l'Òpera i el Parlament, creuer pel Danubi, espectacle eqüestre, guia castellanoparlant, coordinador RACC des de Barcelona.

Sortida especial pont de Sant Joan, del 23 al 27 de juny, inclosa una excursió a Bratislava.

Consulti altres viatges a Hongria i altres dates de sortida.

Reserves en Agències de Viatges RACC, 902 307 307 i www.racc.cat/gransviatges

PER BEURE

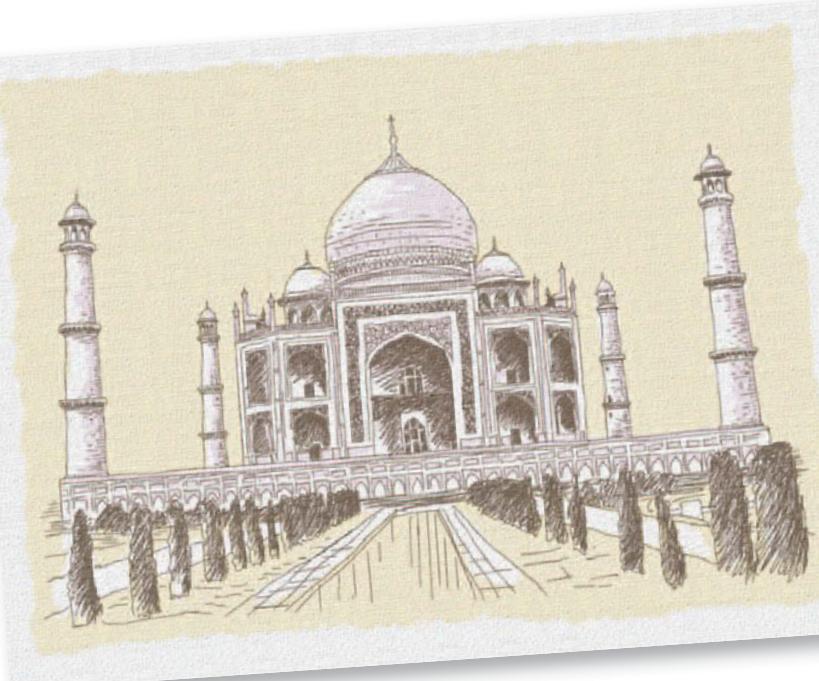
El vi de **Tokaj** té fama arreu del món. Era el favorit del tsar Pere I. És blanc i molt afusat. Té diferents varietats, entre les quals tenim l'aszú, de tonalitat ambrat, gust de mel i que fins i tot se cita a l'himne nacional. Les vinyes de Tokaj estan protegides com a **Patrimoni de la Humanitat** per la Unesco en la categoria de "paisatge cultural".



EL TAJ MAHAL

EN TOTA LA SEVA ESPLENDOR

Un emperador mogol, entrístit per la mort de la seva esposa favorita, va construir, en el segle xvii, aquest imponent edifici en la seva memòria. Restaurat l'any 2008, el monument destil·la una atmosfera molt difícil d'explicar si no es visita: harmonia, pau d'espiritu, admiració...



UN POEMA D'AMOR EN MARBRE

L'EMPERADOR MOGOL SHAH JAHAN VA DEDICAR EL PALAU A LA MEMÒRIA DE MUMTAZ MAHAL, LA SEVA ESPOSA FAVORITA

El Shah Jahan va conèixer la princesa persa Arjumand Banu Begum quan ella tenia 14 anys i ell 16 i se'n va enamorar perdudament. Al cap de cinc anys, es va convertir en la seva segona esposa i la favorita, i a partir d'aleshores se la va conèixer com **Mumtaz Mahal (La Joia del Palau)**. La mort de Mumtaz Mahal durant el part del seu catorzè fill va en-

fonsar l'emperador en una profunda tristesa. Segons la llegenda, els cabells se li van tornar blancs en una sola nit. El Shah Jahan es va prometre a si mateix construir **el mausoleu més bell del món per acollir la tomba de la seva estimada** i la d'ell. I va edificar "una llàgrima en la galta del temps", en paraules de l'escriptor indi Rabindranath Tagore.

EN XIFRES

22 anys de treballs

Hi van participar més de **22.000 obrers** i més de **1.000 elefants**

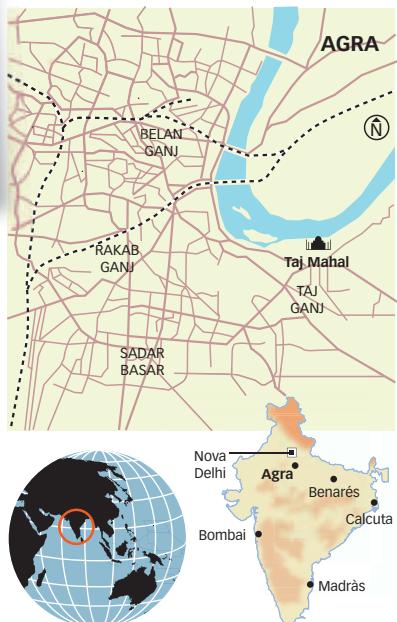
El mausoleu fa **60 metres** d'alçada

La cúpula principal té **20 metres** de diàmetre

Més de 40 tipus de gemmes i pedres semiprecioses s'utilitzaren en la decoració

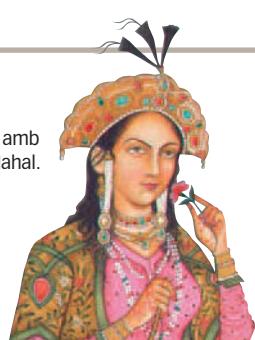
33 m d'alçada dels arcs de la façana

Més de **3.000.000 de visitants** l'any



1592
Neix Shahab-ud-din Muhammad Shah Jahan, futur emperador de l'Índia.

1612
Contrau matrimoni amb Mumtaz Mahal.

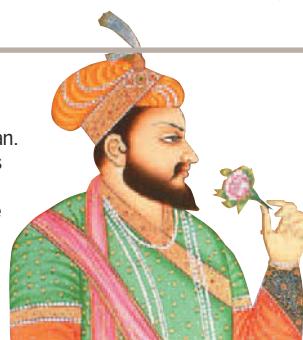


MUMTAZ MAHAL

1631
El 17 de juny, mor Mumtaz Mahal. Poc després comença la construcció del Taj Mahal.

1653
Acaba la construcció.

1666
Mor el Shah Jahan. El seu cos s'enterra amb el de la seva esposa.



1857
El recinte pateix danys pels espolis de l'exèrcit britànic i de sipais.

UN JARDÍ D'ESTIL PERSA

ELS QUADRANTS REPRESENTEN EL PARADÍS ISLÀMIC.

Presidit per un llarg estany central, en el qual es reflecteix el mausoleu, segueix l'esquema típic dels jardins perses, amb quatre canals que representen les quatre parts en què, segons l'Islam, es divideix el paradís. Ocupa una àmplia superfície de gairebé 10 hectàrees i, **en l'època mogol, estava replet de flors i arbres fruiters**. Sota l'imperi britànic, el jardí es va adaptar als gustos anglesos.



ALTRES EDIFICIS

A més del mausoleu, al recinte intramurs hi trobem tres edificis més destacats:

- **Entrada principal o Darwaza (a la foto)**, amb decoració semblant a la del mausoleu però de menors dimensions i pedra vermella.
- **Mesquita**: a l'extrem oest, rematada per tres cúpules.
- **Palau de convidats** o Jabaz, bessó de l'anterior, a l'extrem oposat.

CANVI DE COLOR

La façana del mausoleu, feta de marbre blanc, carvia de color a mesura que passen les hores del dia i canvia la llum del sol. Tons ocres a l'alba i al capvespre, blanc radiant al migdia.



1908
Restaurat pel virrei britànic, George Curzon.

1942
Una gran bastida protegeix el monument de possibles atacs aeris durant la II Guerra Mundial.

1983
Declarat Patrimoni de la Humanitat per la Unesco.

2007
Declarat una de les Noves 7 Meravelles del Món.

2008
Restauració de la façana amb argila.

2009
Estrena accessos per a persones amb discapacitats.

GEORGE CURZON, PRIMER MARQUÉS CURZON DE KEDLESTON



UNESCO

POLÈMICA PER UNA REPLICA

El director de cinema i també empresari hotelier Ahsanullah Moni ha construït una rèplica gairebé exacta –més petita, però– del Taj Mahal **a 30 quilòmetres al nord-est de Dacca, a Bangla Desh**, per tal d'explotar-la com recurs turístic. La construcció, que ha costat **58 milions de dòlars i 5 anys de feina**, ha rebut crítiques de l'Índia per extemporània i d'alguns sectors de Bangla Desh, que denuncien el seu cost desmesurat en un país tan pobre.



PRÒXIMA PEL·LÍCULA?



L'actor **Ben Kingsley**, que ja es va endur un Oscar pel seu paper a 'Gandhi', podria interpretar l'emperador Shah Jahan a la pel·lícula 'Taj', que recordarà la construcció del Taj Mahal.

El rodatge potria començar cap a mitjan 2010. Aishwarya Rai, Miss Món 1994 i una de les actrius índies més cotitzades, és una de les candidates per al paper de princesa Mumtaz Mahal.

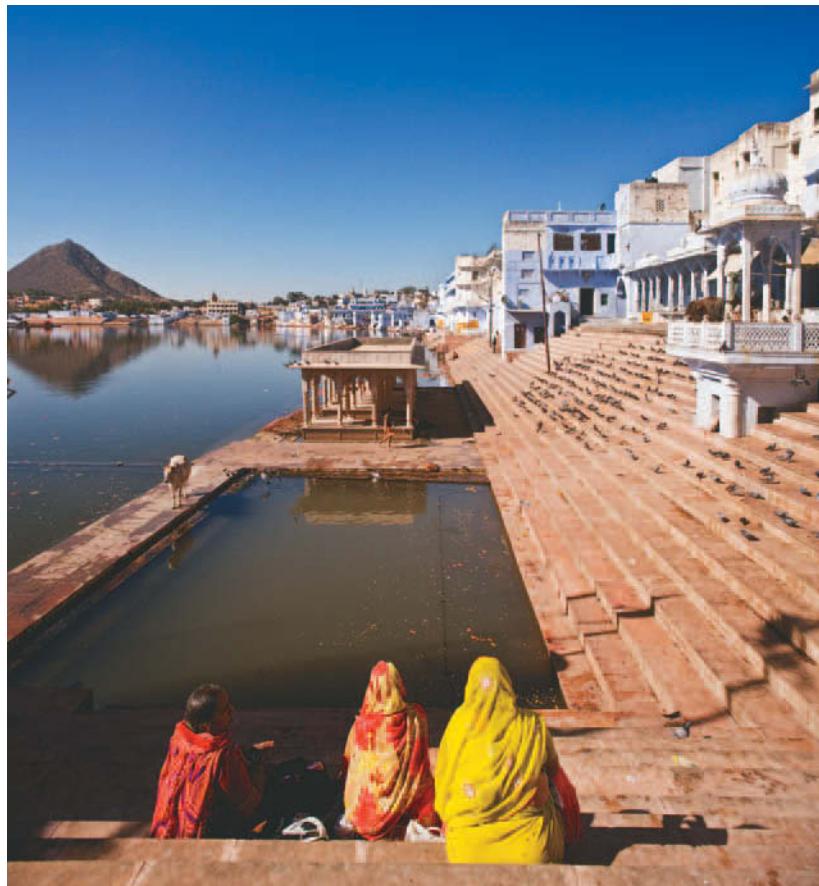
INDIA, INDRET ESPIRITUAL

8 DIES DES DE 1.070€

Preu soci RACC. Inclou vol regular d'anada i tornada amb Finnair des de Barcelona, allotjament en hotels 5* i 4*, pensió completa, trasllats, guia castellanoparlant, visites previsites en itinerari, taxes d'aeroport i despeses de gestió. **No inclou** les begudes dels àpats, propines, visat i extres per l'ús de càmeres fotogràfiques i de vídeo en alguns monuments.

Itinerari previst: Delhi, Samode, Jaipur, Amber, Fatehpur Sikri, Agra, Delhi. **Sortides els dijous del 18 de març fins al 17 de juny** tots dos inclosos.

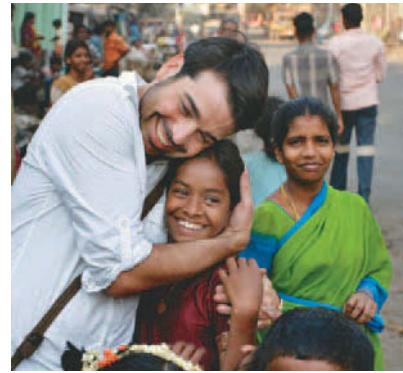
Places limitades. Reserves en Agències RACC, 902 307 307 i a www.racc.cat/viatges



Photographer's Choice/Getty

PUSHKAR (ESQ.) Una de les ciutats més antigues de l'Índia.

JAUME SANLLORENTE (A SOTA) amb un grup de nens en una zona de 'slums' de Bombai.



Llibert Teixidó

ÍNDIA

GUIA PRÀCTICA

ROBA

Lleugera i còmoda, de cotó o fibres naturals. En temples i mesquites es prohibeix l'accés amb pantalons curts, faldilla molt curta, samarreta imperi i amb sabates. Tingui sempre a mà uns mitjons i, per a les dones, mocadors de cap.

SANITAT

No és obligatòria cap vacuna.

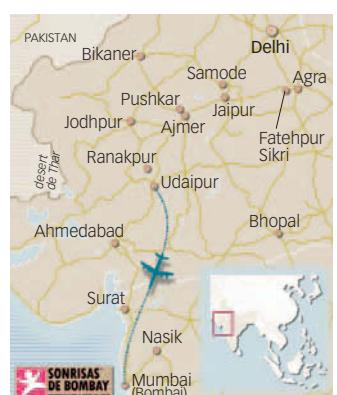
Consulti al Servei Mèdic de Guàrdia del RACC (902 116 116) altres mesures preventives. Precaucions habituals: no mengi fruita amb pell, amanides ni begudes amb glaçons i begui només aigua embotellada.

MENJAR

Du moltes espècies i és picant, tot i que, per als turistes, s'adapta als gustos occidentals.

FOTOS I VÍDEOS

En molts monuments demanen un suplement si s'hi entra amb càmera.



VIATGES SOLIDARIS UN TURISME DIFERENT

Descobreixi l'Índia amb el RACC i l'**ONG Sonrisas de Bombay**

L'Agència de Viatges del RACC presenta un nou tipus de viatge encara més sostenible i amb especial èmfasi en la protecció dels més desfavorits. Un complet recorregut de 15 dies per l'Índia, **en col·laboració amb l'ONG Sonrisas de Bombay**, que ofereix una nova manera de viatjar. Afavorir el desenvolupament de les comunitats locals, minimitzar l'impacte ecològic de les visites i aprofundir en el coneixement de la cultura i de les tradicions del país visitat constitueixen alguns trets del **turisme sostenible**, un concepte cada cop més en augment. L'Agència de Viatges del RACC, conscient d'aquesta nova sensibilitat, presenta quatre viatges previstos per a grups reduïts (màxim 15 persones per viatge) en col·laboració amb l'ONG Sonrisas de Bombay. Els

viatges preveuen un recorregut molt complet per aquest fascinant país, treballant amb proveïdors locals que segueixen criteris de **comerç just** i turisme responsable, evitant l'explotació laboral de menors o persones amb risc d'exclusió social. El colofó del recorregut serà durant dos dies la **visita a l'ONG Sonrisas de Bombay, a la ciutat de Bombay** per tal de conèixer de ben a prop la seva tasca humanitària. El RACC entregaranà una part de l'import de cada viatge com a donatiu per a projectes solidaris d'aquesta ONG.

L'ÍNDIA DE DALT A BAIX

El viatge ofereix una visió molt completa del país. S'inicia a **Delhi** on, a més de visitar els monuments més rellevants, el grup podrà assistir a la cerimònia religiosa del temple sikh

Bangla Sahib. A **Agra**, a més del Fort Vermell i l'impressionant Taj Mahal, es visitarà el monestir ('ashram') de la Mare Teresa de Calcuta.

Després de recórrer la ciutat abandonada de **Fatehpur Sikri**, Patrimoni de la Humanitat, l'arribada a **Samode** inclourà un trajecte en tot terreny per les zones rurals. A **Jaipur**, l'Albert Hall, el Palau dels Vents, l'antic observatori astronòmic i la pujada en elefant al Fort Amber constituiran uns moments per al record.

Pushkar és una de les ciutats més sagrades de l'hinduisme, centre de pelegrinatge que permet accedir al **desert del Thar**, camí de la bella ciutat emmurallada d'**Udaipur**, a la riba del llac Pichola.

SONRISAS DE BOMBAY

D'allí agafarem un vol cap a 'Mumbai' (Bombai) on, després d'un complet recorregut per la ciutat, es dediquen dues jornades completes a visitar l'ONG Sonrisas de Bombay. Aquesta

organització va ser fundada el 2004 pel periodista **Jaume Sanllorente** qui, el 2003, va fer un viatge d'oci a l'Índia que va transformar-li la vida. Allí el va impactar la precarietat amb què viuen moltes famílies i, especialment, la vulnerabilitat dels infants als carrers de la ciutat. Llavors, va deixar la seva feina a Barcelona i va ajudar durant gairebé dos anys un orfenat que estava a punt de tancar per problemes econòmics i que avui ja pot funcionar com a projecte autosuficient.

Sonoris de Bombay ha canviat la vida **a més de 5.000 persones**. L'objectiu de l'ONG és ajudar els col·lectius més desfavorits a millorar la seva vida cobrint els seus drets bàsics a través de diferents projectes educatius que permeten als infants i als malalts de lepra mirar cap a un futur digne. Sanllorente ha plasmat la seva aventura vital al llibre 'Sonrisas de Bombay. El viaje que cambió mi destino' (Plataforma Editorial).

www.sonrisasdebombay.org

15 DIES DES DE 1.950€

VIATGES SOLIDARIS PER L'ÍNDIA

El preu inclou: bitlllet d'avió a/t des de Barcelona, bitlllet intern Udaipur-Bombai, allotjament amb esmorzar en hotels seleccionats, 3 dinars, 10 sopars, guia castellanoparlant, transport en autocar, excursions, entrades a monuments, pòlissa d'Assistència Sanitària.

No inclou: taxes aèries, visat d'entrada a l'Índia, àpats no indicats a l'itinerari, begudes dels àpats inclosos i despeses extres de caràcter personal (propines, trucades telefòniques, minibar, bugaderia, etc.).

Sortides: juliol, agost i setembre del 2010 (consulti dates exactes).

Màxim 15 places per viatge.
Reserves al tel.: 93 495 50 15
iaviaje.solidario@racc.es

CLINICA BAVIERA
INSTITUTO OFTALMOLOGICO EUROPEO

RACC

Ara és el moment

PROMOCIÓ CORRECCIÓ VISUAL PER LÀSER

Ara només per ser **soci del RACC**, et podràs beneficiar d'exceptionals tarifes en el tractament de la correcció visual per làser. No deixis passar aquesta oportunitat.

TARIFA PRIVADA	TARIFA RACC
CORRECCIÓ PER LÀSER* 1.075-1.175€/ull	925€/ull
CONSULTA PROVES PRÉVIES 75€	35€
Hipermetropia • Miopia • Astigmatisme	

*Excepció Lasik Customitzat



20% de descompte a la resta de consultes i tractaments (excepte pròtesis).

Imprescindible acreditació a la teva primera visita a la clínica.

TARIFES I PROMOCIÓ VÀLIDES NOMÉS PER A CLÍNIQUES DE CATALUNYA.

CB Barcelona. C/Ganduxer, 71 1C / Balmes, 183. Tel. 93 362 49 90

CB Hospitalet. Rambla Just Oliveras, 48. Tel. 93 260 05 10

CB Mataró. C/Pirineus, 36 cantonada Via Europa. Tel. 93 741 92 00

CB Reus. C/Castellvell, 12-14. Tel. 977 32 80 60

CB Sabadell. C/Prat de la Riba, 53-55. Tel. 93 745 09 52

CB Tarragona. C/Pere Martell, 41. Tel. 977 25 19 32



902 130 100

www.clinicabaviera.com



MONTSERRAT RUTES I ESPIRITUALITAT

Entre un laberint de roques i paisatges de gran bellesa natural

Diu que els ermitans es van instal·lar a les zones més altes de Montserrat per sentir-se més a la vora de Déu... A alguns indrets recòndits d'aquesta muntanya màgica hi arribem a peu, entre roques d'equilibris impossibles. La majoria de les excursions surten de la plaça del monestir: pujant pel **Pas dels Francesos** la ruta recorre roques emblemàtiques com el **Bisbe** o el **Cavall Bernat**, i passa per petites ermites com **Sant Benet**, **Sant Dimas** (penjada a damunt del monestir), **Sant Salvador** o **Santa Anna**. La ruta de 7,7 km torna al monestir pel **Pla dels Ocells** i dura unes quatre hores a peu.

EN FAMÍLIA

Si visita el **Parc Natural de Montserrat** amb els seus petits, hi ha excursions

matinals com ara pujar a **Sant Joan** amb el funicular i baixar fins al monestir pel **Pas dels Francesos** (on el Timbaler del Bruc va foragitar l'ocupació francesa amb el tornaveu del seu timbal). Pel camí, si tenim sort, des de ben amunt podem contemplar exemplars de cabra salvatge.

LES MILLORS VISTES

Les trobem al cim més alt, **Sant Jeroni** (1.236 m): des d'allí tenim una visió de 360° de tota Catalunya! Si hem pujat amb el funicular fins a **Sant Joan**, per la dreta de l'estació superior surt el camí que duu al cim, mentre que la baixada passa per les **escales dels Pobres**, una ruta de 2,5 hores apta per a tots els públics. ■

Per M. Farré

VISTA DEL MONESTIR DE MONTSERRAT des del camí de la Santa Cova, on trobem un rosari de Puig i Cadafalch.
INTERIOR DE LA BASÍLICA, a la plaça del Monestir.



CONÈIXER MONTSERRAT

GUIA PRÀCTICA

TARGETA GRATUÏTA

'AMICS DE MONTSERRAT'

Gràcies a aquesta iniciativa de la **Fundació Abadia de Montserrat 2025**, el titular

de la targeta tindrà, entre altres avantatges, **descomptes al cremallera**, a les botigues del recinte del santuari, a la Llibreria de l'Abadia (Barcelona), als restaurants de Montserrat, descomptes del **25 al 50% en l'allotjament** a les Cel·les Abat Marcet o a l'Hotel Abat Cisneros i bonificacions en l'entrada del museu i de l'Espai Audiovisual.

Informi-se'n a l'Oficina

d'Informació de Montserrat: de dijous a divendres, de 9 a 17.30 h; caps de setmana i festius, de 9 a 18.55 h.

Tel. 93 877 77 77.



ESTIMAT COMPANY DE FEINA
QUE ES PENJA LES MEDALLES,
AQUEST ÉS EL MEU COTXE NOU:

UN CITROËN C3 1.1
AIRDREAM LX

COM EL TEU, PERÒ PER NOMÉS

~~9.100*~~ €



Descobreix les múltiples ofertes de RACC Venda de Cotxes, no podràs evitar sentir-te'n satisfet.

Tenim preus increïbles en totes les marques i models del mercat i en cotxes nous, seminous i km 0.

CONSULTA ALTRES OFERTES EXCLUSIVES AMB ELS NOSTRES ASSESSORS

RACC

RACC Venda de cotxes

902 307 307 RACC.cat

Botiga venda de cotxes
Seu Central RACC / Av. Diagonal, 687
(pàrquing gratuït)

Viu tranquil

*Pla 2000E inclos. Consulta amb la teva Comunitat Autònoma. Oferta vàlida fins al 31/03/2010 o fins que se n'exhaureixin les existències. PVP recomanat: 13.799 €. La fotografia pot no coincidir amb la versió o l'equipament del vehicle ofert. Consum mixt: 6,0 l/100 km. Emissions de CO₂: 139 g/km.

COMENCEN ELS MUNDIALS AIXÍ ELS VEUEN TRES ESPECIALISTES

Fórmula 1, el Mundial de Ral·lis i MotoGP inician una temporada apassionant. Els joves valors empenyen fort, però els campions veterans, de ben segur que faran valer els galons.

CONSEQUÈNCIES DEL CANVI

LA PROHIBICIÓ D'OMPLIR EL DIPÒSIT DURANT LES CURSES CONDICIONARÀ EL CAMPIONAT.

ESTRATÈGIES. La prohibició de parar per fer gasolina durant la cursa no només ha obligat a allargar els cotxes, a reordenar els equilibris, a buscar solucions aerodinàmiques i de suspensió per tal d'evitar el desgast prematur dels pneumàtics, i a ajustar al màxim la relació entre rendiment i despesa de combustible, sinó també a replantejar totes les estratègies.

ELS COTXES SORTIRAN AMB 170 QUILOS DE GASOLINA

que disminuiran progressivament i, com a conseqüència, modifiquen el repartiment de pesos i l'equilibri general del vehicle a mesura que avanci la cursa. D'això en patiran els pneumàtics, les suspensions hauran d'endurir-se i les estratègies hauran d'estudiar-se al mil·límetre, ja que a meitat de cursa tot serà molt diferent.

FAVORITS. Que Fernando Alonso sigui enganyant a Ferrari no es més que una anècdota, interessant i esperançadora per a uns aficionats espanyols que fa dos anys que el veuen patir. Però, compte: dels anys de canvis reglamentaris, Adrian Newey (Red Bull) i Ross Brawn (Mercedes GP) en treuen bon profit. Ells, Ferrari i McLaren semblen els elegits per lluitar pel títol.



Per Manel Serras
Periodista del diari 'El País'

S'ACABA UNA ERA, I ARRIBA L'ESPERANÇA

AQUESTA TEMPORADA MARCA EL FINAL DE L'ERA DELS "WORLD RALLY CAR", AMB MOLTS AL·LICENTS PER A L'ESPERANÇA

"ELS RAL·LIS SERAN UNA DE LES MEVES PRINCIPALS PRIORITATS". Amb aquesta demostració d'intencions es presentava el nou president de la FIA, Jean Todt, davant de la flor i nata del Campionat del Món a París. No hem d'oblidar que ell va arribar a l'automobilisme com a copilot i, posteriorment, va estar al capdavant del llavors totpoderós equip Peugeot. Si això sumem l'arribada d'un nou promotor, North One, ja tenim dos motius per a l'esperança.

EL PAS DE KIMI RÄIKKÖNEN a l'especialitat de la mà de Red Bull és un altre dels al·lidents de l'any, tota una "bomba" mediàtica que també ajuda, com l'arribada del nord-americà Ken Block, que pot obrir les portes de l'important mercat dels Estats Units, o la tornada de Marcus Grönholm a Suècia. L'acostament d'algunes proves a grans ciutats (França canvia a Alsàcia, Turquia a Istanbul i Nova Zelanda a Auckland), la major permisivitat a l'hora de traçar recorreguts o la creació del nou campionat per a vehicles Súper 2000 seran més atractius.

COMPETÈNCIA. Per desgràcia, nou dels tretze ral·lis coincideixen amb proves de Fórmula 1. Però la gran esperança està basada en els cotxes que arribaran el 2011, que poden obrir les portes a la participació de noves marques que se sumin a Citroën i Ford.



Pedro Armestre/AFP/Getty





AFP/Getty

ELS ROSSIANES I ELS ESPARGARONES

FLORENTINO PÉREZ VA INVENTAR LA DENOMINACIÓ "ZIDANES I PAVONES", ESTRELLES I PEDRERA. A MOTOGP TAMBÉ ELS TROBEM.

L'HIVERN SE M'ESTÀ FENT MOLT LLARG.

Dos mesos sense motos i poques proves de pretemporada per la crisi, costen de pair. Però, sobretot, tinc ganes de començar perquè, després de tres anys correntman MotoGP, en aquest 2010 hi haurà una novetat substancial: amb la nova llei de finançament, veurem motos sense publicitat!

CURSES A TVE SENSE TALLS. Per fi, a TVE ens oblidarem de la Llei de Murphy. Ja podia ser una cursa tranquil·la, que posavem la publicitat i es tornava boja amb tots els avançaments durant els anuncis. Per no dir la quantitat de caigudes que hi ha hagut amb la pantalla petita. I mira que teníem cura per triar el moment! Però, Murphy...

TORNEM ALS ROSSIANES. En la lluita pel títol hi haurà els de sempre: Rossi, Lorenzo, Pedrosa i Stoner. Espero que els quatre fantàstics allarguin la lluita pel títol fins a València. Els quatre acaben contracte i el 2010 podem veure un canvi de cromos interessant. Pedrosa ha començat amb bon peu, a diferència d'altres anys. I jo li diria a Valentino que no provoqui més Lorenzo. Amb les ganes que té el mallorquí... i ara fa més gruixut el mur que els separa no compartint la telemetria.

I ELS ESPARGARONES. Amb tants debutants (Espargaró, Spies, campió d'SBK i els millors de 250 cc del 2009: Aoyama, Barberá, Simoncelli i Bautista) ser 'Rookie' de l'any serà dur. Però serà molt més interessant que seguir els Capirossi, Melandri, Edwards, Hayden o Dovizioso.



Per Ernest Riveras
Periodista. Comentarista
del Mundial de Motos a TVE



HI HAURÀ UN DUEL INTENS entre Loeb i Hirvonen. Però, que no s'encantin, perquè Dani Sordo assegura que ha assolit la maduresa per competir amb ells i Jari Matti Latvala vol demostrar que sap fer més coses a part de xocar. El RACC organitza la penúltima prova, a Salou. Allí, en Super 2000, hi haurà dos pilots RACC més, Xevi Pons i Albert Llovera.



Per Pipo López
Periodista del diari 'As'.
Autor del llibre 'Rally a Rally'

Fórmula 1 a la màxima potència

54 GRAN PREMIO
DE ESPAÑA
TELEFÓNICA
CIRCUIT DE CATALUNYA
7-8-9 MAIG 2010



Viu tota l'emoció
de la Fórmula 1
amb el RACC, agència
oficial del Circuit de
Catalunya.

RACC Viatges
902 307 307 **RACC.cat**

RACC

 Circuit de Catalunya



PEDRO MARTÍNEZ DE LA ROSA, PILOT RACC A LA F1

"EN IL·LUSIÓ, NINGÚ NO EM GUÀNYA"

"La F1 em dóna una nova oportunitat que ja no esperava".

NOM

Pedro Martínez de la Rosa
(Barcelona, 1971)

EQUIP

BMW Sauber F1 Team

EL SEU OBJECTIU

"Aprofitar una oportunitat que m'arriba en un moment de plena maduresa".

Set anys com a pilot provador de McLaren el confirmen com un dels pilots més qualificats tècnicament de la graella; i a Pedro Martínez de la Rosa, 39 anys acabats de fer, se li presenta ara una inesperada oportunitat per tornar a competir al màxim nivell de la mà de Sauber. El pilot barceloní ha pres l'últim tren.

Josep Viaplana. Després d'onze anys a la Fórmula 1, amb quin moment es queda?

Pedro M. de la Rosa. Amb el podi d'Hongria. Va ser el moment més emotiu i una recompensa a tota la feina que havia fet. I amb el present, que estic vivint amb una il·lusió tremenda. És una nova oportunitat que m'ha

donat la F1, que ja no m'esperava i que, pel mateix fet d'arribar-me en un moment de maduresa, la valoro molt més.

J.V. I el pitjor?

P.M.R. Doncs a principis del 2003, quan no tenia volant de F1. Van ser un parell de mesos complicats; volia entrar de pilot de proves de McLaren i ells s'ho pensaven però no em feien cap oferta. Ho vaig passar francament malament, era l'única oportunitat que tenia per seguir a la F1.

J.V. Viu una segona joventut?

P.M.R. Tercera! Perquè, de fet, és la tercera vegada que hi sóc: la primera va ser el debut; després amb McLaren, quan vaig substituir en Montoya; i ara és la meva tercera tornada a la competició, la tercera joventut. En il·lusió, ganes i sacrifici, ningú no em guanya.

J.V. Què suposa per a vostè tornar com a 'titular' després de set anys de provador?

P.M.R. Doncs torno gràcies a l'experiència adquirida en set anys a McLaren-Mercedes. Si no hagués crescut com a pilot a McLaren no hagués aconseguit aquest volant, així que els he d'estar agrair de tantes coses com he après amb ells. Ara he d'aprofitar aquesta experiència, que em farà més bon pilot.

J.V. Còrrer amb Sauber el reivindica personalment?

P.M.R. Amb tota l'experiència que he acumulat em sento molt segur quan parlo amb els enginyers perquè sé perfectament què li passa al cotxe. Però la meva tornada no és per reivindicar res, sinó per poder viure a fons un cotxe competitiu.

J.V. Ha estat molt dur per a vostè viure aquesta travessa en el desert?

P.M.R. Dels set anys a McLaren, sis han estat fantàstics, durant els quals n'he après moltíssim, i l'últim ha estat probablement el més dur de la meva carrera esportiva, perquè em vaig sentir desaprofitat. No hi havia entrenaments en els quals pogués seguir evolucionant com a pilot. Per tant, o feia el salt o m'havia de retirar de la F1. M'ho vaig jugar tot a una carta, era tornar o no tornar. No hi havia pla B. Un salt mortal sense xarxa. No hi havia cap altre tren.

J.V. On hem de buscar el secret de la seva il·lusió i motivació?

P.M.R. Doncs és ben senzill: no hi ha res que m'agradi més que conduir un fórmula 1. Quan condueixo sóc feliç, m'ho passo bé; i, a partir d'aquí, també hi ha l'ajut i el suport incondicional de la família. La veritat és que no em veig amb data de caducitat. ■

Per Josep Viaplana - Fotografia M. Thompson/Getty



KELDENICH (BARCELONA)
CANO CATALUNYA



LLASAX MOTOR



NIPAUTO



CANO CATALUNYA
KELDENICH (BARCELONA)



AUTOMOCIÓN 2000



MOGAUTO



CITROËN
A. FORMATGER

Vine a RACC Venda de cotxes

T'aconseguim les millors condicions
en totes les marques i models del mercat.



MASTERCLAS
CAT MOTORS, S.A.
MASTERNOU
ROMAGOSA



PEUGEOT
BARCELONESA
MAVISA
ROMAGOSA



move your mind™
ROMAGOSA
MASTERNOU



LETAMENDI MOTOR



GARAJE ULLÉS, S.A.



MEGACAR
ROMAGOSA



TEAM'S MOTOR
MASTERTRAC



RONDA 15



ROMAGOSA

Descobreix les múltiples ofertes de RACC Venda de cotxes,
no podràs evitar sentir-te'n satisfet.

Tenim preus increïbles en cotxes nous, km 0 i seminous
amb assegurances d'auto i condicions financeres molt avantatjoses.

CONSULTA TOTES LES OFERTES

RACC Venda de cotxes

902 307 307

RACC.cat



**Seu Central RACC / Av. Diagonal, 687
(pàrquing gratuït)**

**NOVA
BOTIGA**

RACC

Viu tranquil



PORQUE LA POTENCIA Y LA ATMÓSFERA
PUEDEN CONVIVIR EN ARMONÍA.



**NUEVO IBIZA FR TDI 140 CV 119 G/KM.
LLEGA LA ECO-POTENCIA.**

Durante muchos años, comprar un coche más potente también significaba lanzar más emisiones a la atmósfera. Hasta que desarrollamos los nuevos motores TDI Common Rail. Con 140 CV, un consumo ponderado de 4,6 litros y unas emisiones de sólo 119 g/km que representan un doble beneficio: por un lado, un planeta más limpio y, por otro, ahorrarte el impuesto de matriculación.

Consumo ponderado: 4,6 l/100 Km. Emisiones CO₂: 119 g/Km. Imagen acabado FR.

Información: 902 402 602

GRUPO VOLKSWAGEN